

Poradnik dla BMW M50 – Silnik 2.0, 2.5 Benzyna

Silnik **BMW M50** to sześciocylindrowa rzędowa jednostka benzynowa DOHC, produkowana w latach **1989-1996**. Był to następca silnika **M20**, wprowadzony do BMW serii **3 (E36)**, **5 (E34)** oraz **7 (E32)**. M50 to pierwszy sześciocylindrowy silnik BMW z **czterema zaworami na cylinder** i **bezobsługowym łańcuchem rozrządu**, co czyni go jednym z najbardziej trwałych i niezawodnych silników BMW.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

Silnik BMW M50 występował w dwóch pojemnościach i dwóch wersjach:

- **M50B20 (2.0L, 150 KM, 190 Nm)** – stosowany w E34 520i, E36 320i.
- **M50B25 (2.5L, 192 KM, 245 Nm)** – stosowany w E34 525i, E36 325i.

W 1992 roku wprowadzono wersję **M50TU (Technical Update)**, która otrzymała system **VANOS (zmienne fazy rozrządu)** na wałku ssącym, poprawiający moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów.

Silnik M50 posiada:

- **DOHC (podwójny wałek rozrządu)**
- **4 zawory na cylinder**
- **Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch Motronic 3.1/3.3.1**
- **Bezobsługowy łańcuch rozrządu**

Stosowany był w:

- **BMW E34 520i/525i (1990-1996)**
 - **BMW E36 320i/325i (1991-1995)**
 - **BMW E32 730i (1992-1994)**
-

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

Zalecany olej: **5W-40 syntetyczny** lub **10W-40 półsyntetyczny**.

Wymiana co **10 000 - 15 000 km**.

Pojemność układu olejowego: **6,5 litra**.

Układ chłodzenia

Silnik M50 jest podatny na przegrzewanie, dlatego warto regularnie kontrolować chłodnicę i termostat.

Płyn chłodniczy **G11 (niebieski)** wymieniać co **3-4 lata**.

Rozrząd

M50 wykorzystuje **łańcuch rozrządu**, który teoretycznie jest bezobsługowy, ale po **250 000 - 300 000 km** może wymagać wymiany.

Objawy zużycia to **metaliczne dźwięki przy rozruchu**.

Filtr powietrza

Standardowy filtr powietrza należy wymieniać co **30 000 km**.

Alternatywnie można zastosować **sportowy filtr K&N lub BMC**.

Świece zapłonowe

Zalecane: **NGK BKR6EK**.

Wymiana co **40 000 - 50 000 km**.

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

Przegrzewanie silnika

- **Objawy:** wzrost temperatury, wycieki płynu chłodniczego.
- **Rozwiązanie:** sprawdzenie chłodnicy, termostatu i pompy wody.

Uszczelka pokrywy zaworów

- **Objawy:** wycieki oleju, zapach oleju w kabinie.
- **Rozwiązanie:** wymiana uszczelki co **100 000 km**.

Awaria układu VANOS (M50TU)

- **Objawy:** słaba reakcja na gaz, brak mocy w dolnym zakresie obrotów.
- **Rozwiązanie:** regeneracja układu VANOS, wymiana uszczelek.

Przepływomierz powietrza

- **Objawy:** falowanie obrotów, spadek mocy.
- **Rozwiązanie:** czyszczenie lub wymiana przepływomierza Bosch.

Pękanie kolektora dolotowego

- **Objawy:** nierówna praca silnika, nieszczelności.
 - **Rozwiązanie:** uszczelnienie lub wymiana kolektora.
-

4. Możliwości modyfikacji

Chip tuning i ECU

Wersja **M50B25** po chip tuningu osiąga **+15-20 KM** i lepszą reakcję na gaz.
Koszt chiptuningu: **1000-2000 zł**.

Swap kolektora dolotowego z M50 na M52

Kolektor dolotowy z **M50** jest bardziej przepustowy niż ten z **M52**, co zwiększa moc w górnym zakresie obrotów.

Walek rozrządu sportowy

Zastosowanie ostrzejszego wałka (np. **264°-272°**) poprawia osiągi w wysokim zakresie obrotów.

Swap silnika na M52/M54/S50

Jeśli chcesz więcej mocy, dobrą opcją jest swap na **M52B28 (2.8L, 193 KM)** lub **S50B30 (3.0L, 286 KM)** z M3.

Turbodoładowanie

Silnik M50 jest bardzo odporny na doładowanie. Można zamontować turbosprężarkę GT30 lub GT35 i uzyskać **400-500 KM**, ale wymaga to wzmocnienia tłoków i korbowodów.

5. Najczęstsze pytania

Czy M50 to dobry silnik?

Tak, to jeden z najbardziej niezawodnych silników BMW, jeśli jest odpowiednio serwisowany.

Jakie paliwo stosować?

Najlepiej **98 oktanów**, ale silnik działa też na **95 oktanach**.

Czy można podnieść moc w M50?

Tak, poprzez tuning ECU, zmiana kolektora dolotowego i wałka rozrządu pozwala uzyskać **220-230 KM**,
a z turbosprężarką nawet **500 KM**.