

Poradnik dla BMW N55 – Silnik 3.0 Turbo Benzyna

Silnik **BMW N55** to rzędowa sześciocylindrowa jednostka benzynowa z turbodoładowaniem **TwinPower Turbo**, produkowana w latach **2009-2019**. Jest następcą silnika **N54**, ale z **jedną turbosprężarką twin-scroll** zamiast podwójnego turbo. N55 wyróżnia się **większą niezawodnością, lepszą responsywnością i niższym spalaniem** w porównaniu do N54, ale nadal wymaga regularnej konserwacji, zwłaszcza jeśli jest poddawany tuningowi.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

Silnik BMW N55 występował w kilku wersjach:

- **N55B30M0 (3.0L, 306 KM, 400 Nm)** – stosowany w BMW 335i, 535i, X3 35i, Z4 35i.
- **N55B30O0 (3.0L, 320 KM, 450 Nm)** – stosowany w BMW M135i, M235i, 740i, X4 M40i.
- **N55B30T0 (3.0L, 365 KM, 500 Nm)** – stosowany w BMW M2 (2015-2018).

Silnik ten posiada:

- **DOHC (podwójny wałek rozrządu)**
- **4 zawory na cylinder (24V)**
- **Jedna turbosprężarka twin-scroll**
- **Bezpośredni wtrysk paliwa**
- **System zmiennych faz rozrządu VANOS i zmiennego wzniosu zaworów VALVETRONIC**
- **Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch MEVD17.2.6**

Stosowany był w:

- **BMW F10 535i (2010-2017)**
- **BMW F30/F32 335i, 435i (2011-2015)**
- **BMW E92/E93 335i (2010-2013)**
- **BMW E70/E71 X5 35i, X6 35i (2010-2018)**
- **BMW M135i, M235i, M2 (2012-2018)**

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

Zalecany olej: **BMW LL-04 5W-30 lub 0W-40.**

Wymiana co **10 000 - 12 000 km** (lepiej częściej niż zaleca producent).

Pojemność układu olejowego: **6,5 - 7,0 litra.**

Układ chłodzenia

Silnik N55 jest podatny na przegrzewanie, dlatego warto regularnie sprawdzać chłodnicę i termostat.

Płyn chłodniczy **G11 (niebieski) lub G48** wymieniać co **3-4 lata.**

Rozrząd

N55 wykorzystuje **łańcuch rozrządu**, ale w niektórych egzemplarzach po **150 000 km** mogą pojawić się wyciągnięte łańcuchy.

Objawy zużycia to **metaliczne dźwięki przy uruchamianiu silnika.**

Filtr powietrza

Standardowy filtr powietrza wymieniać co **30 000 km.**

Alternatywnie można zastosować sportowy filtr **K&N lub BMC.**

Świece zapłonowe

Zalecane: **NGK SILZKBR8D8S lub Bosch ZR5TPP33.**

Wymiana co **40 000 km.**

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

Awarie pompy paliwa wysokiego ciśnienia (HPFP)

- **Objawy:** trudności z odpalaniem, spadek mocy, check engine.
- **Rozwiązanie:** wymiana pompy HPFP co **100 000 - 150 000 km.**

Problemy z układem VANOS

- **Objawy:** nierówna praca silnika, spadek mocy, check engine.
- **Rozwiązanie:** wymiana uszczelki VANOS, ewentualnie regeneracja zaworów.

Nagromadzanie nagaru na zaworach

- **Objawy:** falowanie obrotów, szarpanie przy przyspieszaniu.
- **Rozwiązanie:** czyszczenie dolotu metodą **walnut blasting** co **80 000 km**.

Awaria czujnika wału korbowego

- **Objawy:** problem z odpalaniem, gaśnięcie silnika.
- **Rozwiązanie:** wymiana czujnika co **150 000 km**.

Wycieki oleju spod pokrywy zaworów

- **Objawy:** zapach oleju, plamy pod silnikiem.
- **Rozwiązanie:** wymiana uszczelki pokrywy zaworów.

4. Możliwości modyfikacji

Chip tuning i ECU

Silnik N55 świetnie reaguje na tuning – można uzyskać **+60-100 KM** po chip tuningu.

- **BMW 335i (306 KM) → 370-400 KM**
 - **BMW M135i/M235i (320 KM) → 400-420 KM**
- Koszt chiptuningu: **2000-5000 zł**.

Intercooler i układ dolotowy

Wymiana intercoolera na większy (np. **Wagner, CSF**) poprawia chłodzenie i zwiększa moc. Sportowy dolot (np. **Eventuri, MST Performance**) poprawia przepływ powietrza i dźwięk silnika.

Wydech sportowy

Zastosowanie downpipe **200/300 cpsi** zwiększa moc i poprawia dźwięk.

Stage 2 i Stage 3 – Wymiana turbosprężarki

Wymiana turbo na hybrydową lub **Pure800/Pure850** pozwala uzyskać **500-600 KM**, ale wymaga także wzmocnienia układu paliwowego i intercoolera.

5. Najczęstsze pytania

Czy N55 to dobry silnik?

Tak, jest bardziej niezawodny niż N54, ale wymaga dbania o układ paliwowy, chłodzenie i łańcuch rozrządu.

Jakie paliwo stosować?

Najlepiej **98 oktanów**, ale działa też na **95 oktanach**.

Czy można podnieść moc w BMW N55?

Tak, chip tuning może dodać **+60-100 KM**, a wymiana turbo nawet **+200 KM**.