

Poradnik BMW 700 (1959–1965)

BMW 700 to mały samochód, który został wprowadzony przez niemiecką markę BMW w 1959 roku jako odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na małe, tanie pojazdy po II wojnie światowej. Model ten był kluczowy w historii firmy, ponieważ uratował ją przed bankructwem i pomógł w wejściu w erę bardziej masowej produkcji. BMW 700, choć jest jednym z najmniejszych samochodów w historii marki, odznaczał się innowacyjnością i wyjątkową trwałością.

1. Wprowadzenie do BMW 700

BMW 700 było jednym z najważniejszych modeli w historii BMW, ponieważ pozwoliło firmie przejść z produkcji luksusowych samochodów do masowej produkcji samochodów miejskich. W tamtym czasie BMW było w trudnej sytuacji finansowej, a 700 stało się prawdziwym ratunkiem dla marki. Model był dostępny w wersji coupé, a także w wersji sedan oraz roadster. Produkowano go do 1965 roku, w wyniku czego stał się jednym z pierwszych małych samochodów, które zdobyły popularność na rynku niemieckim i międzynarodowym.

2. Silnik i napęd w BMW 700

BMW 700 było napędzane przez mały, ale wystarczająco mocny silnik, który pozwalał na dobrą dynamikę pojazdu mimo jego małych rozmiarów. Silnik był umieszczony z tyłu pojazdu, co nadawało mu cechy typowe dla samochodów sportowych.

Silniki:

- **Silnik:** 0.7 l, 4-cylindrowy, umieszczony z tyłu pojazdu
- **Moc:** 40 KM w wersji standardowej
- **Prędkość maksymalna:** Około 130 km/h
- **Skrzynia biegów:** 4-biegowa manualna
- **Napęd:** Napęd na tylne koła (RWD)

Dzięki takiemu silnikowi i napędowi BMW 700 charakteryzowało się dobrymi osiąganiami, jak na swoją klasę. Silnik był wystarczająco mocny, aby zapewnić odpowiednią dynamikę i możliwość komfortowej jazdy po niemieckich drogach.

3. Design BMW 700

BMW 700 charakteryzowało się prostym, ale eleganckim designem, który był wówczas bardzo nowoczesny. Mimo swoich kompaktowych rozmiarów, pojazd wyglądał bardziej luksusowo niż inne pojazdy w tej klasie. Dzięki konstrukcji, BMW 700 zyskało uznanie zarówno wśród miłośników motoryzacji, jak i zwykłych użytkowników, szukających małego, ale funkcjonalnego auta.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** Wyraźnie zaznaczone, okrągłe reflektory i niewielka, szeroka atrapa chłodnicy, nadające pojazdowi klasyczny wygląd lat 50. XX wieku.

- **Boki:** Proste, ale zgrabne linie nadwozia, charakterystyczne dla samochodów z lat 50. i 60. Samochód posiadał niską sylwetkę, co nadawało mu sportowego charakteru, mimo że był to pojazd klasy miejskiej.
- **Tył:** Samochód był stosunkowo krótki, z delikatnie zaokrąglonym tyłem, co nadawało mu zgrabności i zwrotności. Jego małe rozmiary były jedną z cech wyróżniających.

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Prosta i funkcjonalna, z niewielką liczbą przyrządów, ale intuicyjna w obsłudze.
 - **Fotele:** Proste, ale wygodne fotele, które zapewniały komfort na miejskich drogach. Choć wnętrze było raczej minimalistyczne, oferowało wystarczająco dużo przestrzeni dla kierowcy i pasażerów.
 - **Przestronność:** BMW 700 było pojazdem dla 2–4 osób, zapewniającym przyzwoitą przestronność, biorąc pod uwagę jego rozmiary. Samochód nie był przestronny jak większe limuzyny, ale był wystarczająco wygodny na codzienne dojazdy.
-

4. Technologie w BMW 700

BMW 700 wprowadziło kilka nowatorskich rozwiązań, jak na pojazd tej klasy. Dzięki zastosowaniu silnika z tyłu, model ten zyskał lepszą dynamikę, a także stabilność w prowadzeniu. Pomimo swojego niewielkiego rozmiaru, 700 oferowało solidne wykonanie, dzięki któremu stało się niezwykle trwałe.

Bezpieczeństwo:

- **Karoseria:** W porównaniu do innych pojazdów miejskich w tamtych latach, BMW 700 miało solidną konstrukcję, co przyczyniało się do jego większej trwałości i odporności na uszkodzenia.
- **Przednia zawieszenie:** Zawieszenie było stosunkowo proste, ale dobrze zestrojone, co zapewniało komfortową jazdę, nawet na nierównych nawierzchniach.
- **Konstrukcja silnika:** Silnik zamontowany z tyłu pojazdu poprawiał jego prowadzenie i sprawiał, że auto było bardziej zwrotne.

Komfort i technologie:

- **Klimatyzacja:** W standardzie brak klimatyzacji, ale samochód był mały, co zapewniało dobry przepływ powietrza we wnętrzu.
 - **Systemy audio:** Wersje wyposażeniowe BMW 700 nie oferowały zaawansowanych systemów audio, ale samochód wyposażony był w podstawowy zestaw dźwiękowy, odpowiedni do rozmiaru pojazdu.
-

5. Wersje BMW 700

BMW 700 był dostępny w różnych wersjach nadwozia, co pozwalało dostosować pojazd do różnych potrzeb użytkowników.

- **Coupé:** Najpopularniejsza wersja, charakteryzująca się zamkniętym nadwoziem, które oferowało dobry komfort dla dwóch osób.
 - **Sedan:** Wersja z 4 drzwiami, oferująca większą przestronność i możliwość przewozu większej liczby pasażerów.
 - **Roadster:** Lżejsza, sportowa wersja, wyposażona w otwarty dach, przeznaczona dla osób poszukujących samochodu o sportowym charakterze.
 - **Wersja sportowa:** BMW 700 oferowało również wersję sportową, z mocniejszym silnikiem oraz lepszymi osiągami, co czyniło z niego bardziej dynamiczny pojazd.
-

6. Podsumowanie

BMW 700 było jednym z przełomowych modeli marki, który pomógł firmie przetrwać trudne czasy po II wojnie światowej. Pomimo swoich niewielkich rozmiarów, model ten oferował solidność, innowacyjność i charakterystyczny dla BMW design. Był to pojazd, który łączył w sobie elegancję z funkcjonalnością, a także sprawiał, że marka BMW stała się bardziej rozpoznawalna na rynku samochodów masowych.

BMW 700 to doskonały przykład, jak mały samochód może mieć wielki wpływ na historię marki. Dziś jest to pojazd poszukiwany przez kolekcjonerów i miłośników klasycznych samochodów, ze względu na swoją unikalność, wartość historyczną i rzadkość.