

Poradnik BMW Glas (1950-1969)

BMW Glas to seria samochodów produkowanych przez niemiecką firmę **Glas**, która została założona w 1883 roku w niemieckim mieście **Daimler**. Firma ta początkowo koncentrowała się na produkcji maszyn rolniczych i silników, a w latach 50. XX wieku weszła w produkcję samochodów osobowych. W 1966 roku firma Glas została przejęta przez BMW, co pozwoliło tej ostatniej rozwinąć swoje portfolio i produkować bardziej luksusowe, sportowe modele. Produkty marki Glas stały się później częścią oferty BMW, przyczyniając się do rozwoju marki.

BMW Glas pozostawiło po sobie ślad w historii motoryzacji, oferując luksusowe, dobrze zaprojektowane pojazdy, które były uznawane za innowacyjne jak na swoje czasy.

1. Historia BMW Glas

- **Firma Glas** została założona przez Carla F. Glas w 1883 roku. Początkowo firma zajmowała się produkcją maszyn rolniczych, a w latach 50. zaczęła produkować samochody. Pierwszym modelem, który zdobył uwagę rynku, był **Glas 1700**, który stał się symbolem nowoczesnego podejścia firmy do motoryzacji.
 - W latach 60., firma Glas zaczęła zyskiwać rozpoznawalność, zwłaszcza dzięki modelom takim jak **Glas 2600** i **Glas 1300**, które wyróżniały się nowoczesnym designem i mocnymi silnikami.
 - **W 1966 roku** BMW przejęło firmę Glas, co stanowiło krok milowy w rozwoju niemieckiej marki. Po przejęciu, BMW kontynuowało produkcję niektórych modeli Glas, a także wprowadziło je do swojej oferty, rozszerzając portfolio o pojazdy klasy premium.
-

2. Modele BMW Glas

BMW Glas obejmuje kilka modeli, które były produkowane w latach 1950-1969. Każdy z nich był unikalny pod względem designu, technologii i osiągnięć. Wśród nich wyróżniają się modele takie jak **Glas 1700**, **Glas 1300**, oraz **Glas 2600**.

Glas 1700 (1958-1962)

- **Typ:** Kompaktowy samochód klasy średniej
- **Silnik:** 1.7 L, 4-cylindrowy, 80 KM
- **Osiągi:** 0-100 km/h w około 16 sekundy
- **Opis:** Glas 1700 był jednym z pierwszych samochodów produkowanych przez firmę Glas. Został zaprojektowany z myślą o luksusie, ale i nowoczesności. Dzięki eleganckiemu nadwoziu i przestronnemu wnętrzu, szybko stał się popularnym wyborem wśród klientów szukających komfortu i stylu.

Glas 1300 (1963-1968)

- **Typ:** Kompaktowy samochód
- **Silnik:** 1.3 L, 4-cylindrowy, 75 KM
- **Osiągi:** 0-100 km/h w około 18 sekund

- **Opis:** Glas 1300 był mniejszym modelem w ofercie firmy i charakteryzował się bardziej ekonomicznymi osiągnięciami, a także nowoczesnym designem. Dzięki niewielkim rozmiarom, stał się popularnym samochodem miejskim, który łączył nowoczesne technologie z oszczędnością paliwa.

Glas 2600 (1962-1968)

- **Typ:** Luksusowy samochód klasy średniej
- **Silnik:** 2.6 L, 6-cylindrowy, 120 KM
- **Osiągi:** 0-100 km/h w około 12 sekund
- **Opis:** Glas 2600 był luksusowym modelem, który koncentrował się na wydajności oraz komforcie podróży. Wyposażony w silnik 6-cylindrowy, oferował doskonałe osiągi i wyjątkową wygodę, co czyniło go jednym z bardziej pożądanych modeli w ofercie marki.

Glas 1700 GT (1963-1965)

- **Typ:** Sportowe coupé
- **Silnik:** 1.7 L, 4-cylindrowy, 90 KM
- **Osiągi:** 0-100 km/h w około 10 sekund
- **Opis:** Model 1700 GT był jednym z pierwszych sportowych coupé w ofercie Glas. Charakteryzował się eleganckim, opływowym nadwoziem, które nawiązywało do trendów sportowych tamtych lat. Z kolei silnik 4-cylindrowy o mocy 90 KM zapewniał przyzwoite osiągi jak na ówczesne standardy.

3. Przejęcie przez BMW

Po przejęciu firmy Glas w 1966 roku przez BMW, wszystkie modele marki Glas zostały włączone do oferty niemieckiego koncernu. Dzięki temu BMW poszerzyło swoją ofertę o bardziej luksusowe pojazdy, a także zapoczątkowało produkcję silniejszych silników w swoich modelach. Przejęcie firmy Glas pozwoliło BMW na stworzenie większej różnorodności w swojej ofercie i przyciągnięcie nowych klientów.

Po przejęciu firma BMW zmodernizowała modele Glas, w tym wprowadziła zmiany w designie i technologii, co miało na celu poprawę jakości i komfortu podróży. **BMW Glas 2600** i inne modele były produkowane przez kilka lat po przejęciu, jednak z czasem zostały zastąpione przez bardziej nowoczesne pojazdy marki BMW.

4. Technologie w BMW Glas

BMW Glas, podobnie jak inne samochody z lat 60., były wyposażone w technologie, które były nowatorskie na swoje czasy. Wśród nich wyróżniały się:

- **Silniki o dobrej wydajności** – Glas produkowało samochody z silnikami czterocylindrowymi i sześciocylindrowymi, które charakteryzowały się dobrymi osiągnięciami i oszczędnością paliwa.
- **Systemy zawieszenia** – Nowoczesne zawieszenia, które zapewniały komfort jazdy i stabilność pojazdu na drodze.

- **Design nadwozia** – Modele Glas były znane z eleganckiego designu, który łączył nowoczesne linie z klasycznymi elementami, takimi jak chromowane akcenty czy aerodynamiczne kształty.
-

5. Podsumowanie

BMW Glas to historia firmy, która miała swoje miejsce w niemieckiej motoryzacji. Choć sama marka Glas już nie istnieje, jej modele stały się integralną częścią historii BMW. Samochody Glas wyróżniały się innowacyjnym designem, osiągami i nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, które pozwoliły firmie zdobyć popularność na rynku. Po przejęciu przez BMW, modele Glas stały się częścią niemieckiej marki, a ich dziedzictwo zostało przeniesione na wyższy poziom technologiczny.

Dla miłośników klasycznych samochodów, modele BMW Glas stanowią ciekawą część historii motoryzacji i są cenione przez kolekcjonerów na całym świecie.