

BMW G01 to trzecia generacja modelu X3, produkowana od 2017 roku do dziś. Jest to jeden z najlepszych i najbardziej nowoczesnych SUV-ów w ofercie BMW, który łączy sportowe właściwości jezdne z eleganckim designem oraz zaawansowaną technologią. Oto szczegółowy poradnik dotyczący BMW X3 G01:

1. Silniki i wersje napędowe

BMW X3 G01 oferuje szeroką gamę jednostek napędowych, zarówno benzynowych, jak i diesla. W zależności od rynku, dostępne są różne wersje.

Silniki benzynowe:

- **xDrive20i** – 2.0-litrowy silnik turbo o mocy 184 KM.
- **xDrive30i** – 2.0-litrowy silnik turbo o mocy 252 KM.
- **xDrive40i** – 3.0-litrowy silnik turbo o mocy 360 KM (wersja sportowa).

Silniki diesla:

- **xDrive20d** – 2.0-litrowy silnik diesla o mocy 190 KM.
- **xDrive30d** – 3.0-litrowy silnik diesla o mocy 265 KM.
- **M40d** – 3.0-litrowy silnik diesla o mocy 326 KM (wersja sportowa).

Silniki elektryczne (plug-in hybrid):

- **xDrive30e** – hybryda plug-in z 2.0-litrowym silnikiem benzynowym i elektrycznym, osiągającą 292 KM łącznie.

Napęd:

Wszystkie wersje G01 są dostępne z napędem na cztery koła **xDrive**, z wyjątkiem wersji **sDrive** (tylko napęd na jedną oś) w niektórych wersjach (np. 20i).

2. Napęd i układ jezdny

- **xDrive:** To inteligentny system napędu na cztery koła, który dostosowuje rozkład momentu obrotowego w zależności od warunków jazdy, zapewniając optymalną przyczepność. System xDrive automatycznie przenosi moc na tylną lub przednią oś, co poprawia stabilność w trudnych warunkach.
- **Zawieszenie:** X3 G01 ma zawieszenie oparte na niezależnych amortyzatorach z przodu i z tyłu, które zapewnia komfort jazdy i stabilność. W wersjach sportowych dostępne są twardsze ustawienia zawieszenia, a także opcjonalne zawieszenie pneumatyczne, które pozwala na regulację wysokości prześwitu.

3. Wnętrze

BMW X3 G01 oferuje przestronną kabinę, która łączy elegancję z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi. Wnętrze jest dobrze wykonane, z wysokiej jakości materiałami i ergonomicznymi rozwiązaniami.

- **Funkcje komfortu:** Fotele są wygodne, z szeroką możliwością regulacji, a w wyższych wersjach wyposażeniowych dostępne jest podgrzewanie, wentylacja oraz masaże. Wersje

wyposażone w pakiet komfortowy mogą również oferować skórzaną tapicerkę, panoramiczny dach czy elektrycznie sterowane fotele.

- **Bagażnik:** Pojemność bagażnika w wersji standardowej wynosi około 550 litrów, a po złożeniu tylnej kanapy przestrzeń rośnie do około 1600 litrów.
- **Multimedia:** BMW G01 korzysta z najnowszej wersji systemu iDrive, który oferuje interfejs dotykowy, a także możliwość sterowania głosowego. Na desce rozdzielczej znajduje się duży, wysokiej rozdzielczości ekran dotykowy, a także zestaw przycisków fizycznych.

4. Technologia i multimedia

BMW G01 oferuje zaawansowane systemy multimedialne i technologie wspomagające kierowcę:

- **BMW iDrive 7.0:** Najnowsza wersja systemu iDrive, która obsługuje zarówno dotykowy ekran, jak i klasyczny pokrętko. Oferuje również integrację z Apple CarPlay i Android Auto.
- **Asystenci kierowcy:** X3 G01 jest wyposażony w szereg systemów wspomagających, takich jak:
 - Adaptacyjny tempomat
 - Asystent pasa ruchu
 - Asystent parkowania (z funkcją parkowania równoległego)
 - Asystent martwego pola
 - Kamera parkingowa i czujniki parkowania
- **Connectivity:** Możliwość integracji z aplikacją BMW Connected, która umożliwia zdalne zarządzanie samochodem, monitorowanie jego stanu oraz lokalizowanie go.

5. Bezpieczeństwo

BMW X3 G01 oferuje szereg nowoczesnych systemów bezpieczeństwa:

- **Poduszki powietrzne:** W standardzie znajdują się poduszki powietrzne dla kierowcy, pasażera, boczne oraz kurtyny powietrzne.
- **Systemy wspomagania:** Oprócz wspomnianych wcześniej asystentów, X3 G01 posiada systemy kontroli trakcji, stabilności (DSC) oraz systemy zapobiegające kolizjom (np. system autonomicznego hamulca awaryjnego).
- **Wysokiej jakości materiały:** BMW X3 G01 ma solidną konstrukcję nadwozia, a jego bezpieczeństwo zostało potwierdzone w testach zderzeniowych Euro NCAP.

6. Usterki i problemy

BMW G01 jest bardzo solidnym pojazdem, jednak jak każde auto, może mieć pewne problemy:

- **Systemy elektroniczne:** Zdarzają się drobne problemy z systemem iDrive, zwłaszcza w pierwszych latach produkcji, takie jak zawieszanie się systemu multimedialnego.
- **Problemy z zawieszeniem:** Chociaż G01 ma dość wytrzymałe zawieszenie, przy dużych przebiegach może wystąpić zużycie elementów zawieszenia, szczególnie w wersjach z większymi kołami.
- **Problemy z turbosprężarką:** W wersjach silnikowych z turbosprężarkami, szczególnie w dieslach, mogą występować problemy z wydajnością turbosprężarki w starszych egzemplarzach.

7. Koszty utrzymania

BMW G01 to pojazd premium, co wiąże się z wyższymi kosztami eksploatacji w porównaniu do samochodów segmentu mass-market. Regularne przeglądy, wymiany oleju, filtrów, a także dbałość o stan techniczny są kluczowe dla utrzymania pojazdu w dobrej kondycji.

8. Ceny na rynku wtórnym

Ceny używanych BMW X3 G01 zależą od wersji silnikowej, rocznika, wyposażenia i stanu technicznego. Ceny mogą zaczynać się od około 130 000 PLN za starsze egzemplarze (np. z 2017 roku), a mogą sięgać nawet 250 000 PLN i więcej za nowsze modele z wyższym wyposażeniem oraz silnikami M40i lub M40d.

9. Podsumowanie

BMW X3 G01 to bardzo dobrze wyważony SUV, który oferuje doskonałe właściwości jezdne, komfort i nowoczesne technologie. Jest to pojazd, który doskonale sprawdzi się zarówno w codziennych dojazdach, jak i na długich trasach. Wysokiej jakości materiały, przestronne wnętrze oraz zaawansowane systemy multimedialne i bezpieczeństwa czynią go jednym z najlepszych wyborów w segmencie SUV-ów.