

BMW X6 E71 to pierwsza generacja sportowego SUV-a marki BMW, która została zaprezentowana w 2008 roku i produkowana do 2014 roku. Model E71 zrewolucjonizował rynek pojazdów terenowych, łącząc cechy tradycyjnego SUV-a z dynamiką sportowego samochodu. Dzięki swojej unikalnej sylwetce, nowoczesnym technologiom i wyjątkowym właściwościom jezdny, BMW X6 E71 zdobyło popularność wśród entuzjastów luksusowych samochodów. W tym poradniku przedstawię szczegóły dotyczące tego modelu, w tym silniki, właściwości jezdne, wyposażenie i inne istotne informacje.

1. Silniki i Napęd

BMW X6 E71 oferowało szeroki wybór jednostek napędowych, zarówno benzynowych, jak i diesla, w zależności od rynku i wersji.

Silniki Benzynowe:

- **X6 xDrive30i** – 3.0-litrowy silnik R6, moc: **272 KM**, moment obrotowy: **310 Nm**.
- **X6 xDrive40d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **306 KM**, moment obrotowy: **600 Nm**.
- **X6 xDrive50i** – 4.4-litrowy silnik V8, moc: **407 KM**, moment obrotowy: **600 Nm**.
- **X6 M** – 4.4-litrowy silnik V8 twin-turbo, moc: **555 KM**, moment obrotowy: **680 Nm**.

Silniki Diesla:

- **X6 xDrive30d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **245 KM**, moment obrotowy: **520 Nm**.
- **X6 xDrive40d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **306 KM**, moment obrotowy: **600 Nm**.
- **X6 xDrive50d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **381 KM**, moment obrotowy: **740 Nm**.

Napęd:

- **xDrive**: System napędu na cztery koła (xDrive) był standardem w większości wersji X6 E71. Zapewnia on doskonałą przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych.

Skrzynia biegów:

- **6-biegowa manualna** lub **8-biegowa automatyczna** skrzynia biegów (w zależności od wersji), która zapewnia płynne zmiany biegów i doskonałą dynamikę.

2. Właściwości Jezdne i Zawieszenie

BMW X6 E71 jest znane z doskonałych właściwości jezdnych, które łączą komfort i sportowe osiągi.

- **Napęd na cztery koła xDrive**: Napęd ten sprawia, że X6 E71 jest stabilny zarówno na suchych nawierzchniach, jak i w trudniejszych warunkach, takich jak śnieg czy deszcz.
- **Zawieszenie**: Zawieszenie X6 E71 jest dobrze zbalansowane, zapewniając komfort jazdy, ale także bardzo dobrą precyzję prowadzenia. W wersji **M** zastosowano zawieszenie sportowe, które obniża pojazd i poprawia jego dynamikę.
- **Układ kierowniczy**: Układ kierowniczy BMW X6 E71 jest bardzo precyzyjny, co sprawia, że samochód prowadzi się z dużą pewnością, nawet w zakrętach i przy wyższych prędkościach.

- **M Sport Package:** W wersjach sportowych i M, dostępny był pakiet M Sport, który obejmował szereg usprawnień, w tym sportowe zawieszenie, unikalne felgi, agresywniejsze zderzaki oraz poprawioną aerodynamikę.

3. Design i Wnętrze

BMW X6 E71 ma charakterystyczny, sportowy wygląd, który różni się od tradycyjnych SUV-ów. Jego sylwetka jest bardziej opływowa i agresywna, co podkreśla jego sportowy charakter.

Zewnętrzny wygląd:

- **Wysoki dach:** X6 E71 ma wyraźnie obniżoną linię dachu w porównaniu do innych SUV-ów, co nadaje mu dynamiczny, coupe-kształtny wygląd.
- **Szerokie nadkola i sportowy grill:** Charakterystyczny grill BMW i szerokie nadkola nadają samochodowi bardzo sportowego charakteru.
- **Reflektory LED:** Reflektory przednie LED w połączeniu z eleganckimi światłami dziennymi nadają pojazdowi nowoczesny wygląd.
- **Felgi:** W standardzie X6 E71 wyposażony był w felgi o średnicy 18 lub 19 cali, w zależności od wersji, a w wyższych wersjach także w większe felgi 20-calowe.

Wnętrze:

- **Wysokiej jakości materiały:** Wnętrze X6 E71 jest eleganckie, z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów, takich jak skóra, drewno oraz aluminium.
- **Fotele:** Fotele przednie są wygodne, oferują regulację w wielu kierunkach, a w wyższych wersjach także funkcje masażu, podgrzewania i wentylacji.
- **Bagażnik:** Pojemność bagażnika X6 E71 wynosi **580 litrów** w standardzie, co zapewnia wystarczająco dużo przestrzeni na bagaże, choć z racji na sportowy charakter auta przestronność jest ograniczona w porównaniu do bardziej klasycznych SUV-ów.
- **Przestronność:** Pomimo obniżonej linii dachu, przestronność wewnątrz jest wystarczająca dla 4 osób, ale osoby podróżujące na tylnej kanapie mogą odczuwać nieco mniej przestrzeni niż w tradycyjnych SUV-ach.

4. Technologia i Multimedia

BMW X6 E71 oferowało zaawansowane technologie, które zapewniały wygodę, bezpieczeństwo oraz przyjemność z jazdy.

- **BMW iDrive:** System multimedialny iDrive pozwalał na obsługę systemu audio, nawigacji, telefonu i innych funkcji pojazdu za pomocą centralnego pokrętła lub przycisków na kierownicy.
- **System audio:** W standardzie znajdował się system audio o wysokiej jakości, a opcjonalnie dostępny był system **Harman Kardon**.
- **Nawigacja:** BMW X6 E71 wyposażone było w system nawigacji satelitarnej z dużym ekranem, a także system **Real-Time Traffic** do monitorowania warunków na drogach.
- **Klimatyzacja:** Automatyczna klimatyzacja w X6 E71 zapewniała wygodę podróży w różnych warunkach pogodowych.

5. Bezpieczeństwo

BMW X6 E71 oferowało wysoki poziom bezpieczeństwa, zarówno aktywnego, jak i pasywnego.

- **Pasywne systemy bezpieczeństwa:** X6 E71 wyposażono w poduszki powietrzne, w tym boczne i kurtynowe, które zapewniały ochronę pasażerom w razie wypadku. Dodatkowo, pojazd wyposażony był w wzmocnioną strukturę nadwozia, co zmniejszało ryzyko obrażeń.
- **Aktywne systemy bezpieczeństwa:** Systemy wspomagające takie jak **asystent parkowania**, **system monitorowania martwego pola**, **asystent pasa ruchu** oraz **adaptacyjny tempomat** były dostępne w wersjach wyższych.
- **Dobre widoczność:** Reflektory bi-ksenonowe z funkcją adaptacyjną zapewniały doskonałą widoczność w nocy.

6. Problemy i Usterki

BMW X6 E71, jak większość pojazdów z zaawansowaną technologią, może mieć pewne problemy:

- **Elektronika:** Jednym z najczęstszych problemów w modelu E71 mogą być usterki związane z systemem iDrive oraz elektroniką pokładową, zwłaszcza w starszych egzemplarzach.
- **Zawieszenie:** Wersje z sportowym zawieszeniem mogą wymagać drobnej konserwacji po większym przebiegu. Koszty naprawy mogą być stosunkowo wysokie, zwłaszcza w wersjach M.
- **Silnik i turbosprężarka:** W niektórych wersjach silnikowych, szczególnie diesla, mogą wystąpić problemy z turbosprężarką lub wtryskiwaczami, szczególnie w przypadku niewłaściwej eksploatacji.

7. Ceny na rynku wtórnym

Ceny używanych BMW X6 E71 zależą od roku produkcji, stanu technicznego oraz wyposażenia. Ceny zaczynają się od około **50 000 PLN** za starsze modele z mniejszymi silnikami, a za nowsze egzemplarze z większymi silnikami, wersje M lub dobrze wyposażone, ceny mogą wynosić **100 000 PLN** i więcej.

8. Podsumowanie

BMW X6 E71 to wyjątkowy samochód, który łączy cechy sportowego SUV-a i luksusowego auta. Dzięki nowoczesnemu designowi, szerokiemu wyborowi silników i zaawansowanym technologiom, BMW X6 E71 to pojazd, który zapewnia świetne właściwości jezdne, komfort podróży i elegancję. Choć może mieć pewne problemy związane z elektroniką czy zawieszeniem, jest to samochód, który oferuje wiele emocji za kierownicą, a jego dynamiczna sylwetka przyciąga uwagę na drodze.