

BMW i3 (I01)

Okres produkcji: 2013.08 - obecnie

Historia modelu

BMW i3 to pierwszy seryjnie produkowany model elektryczny marki BMW. Zadebiutowa■ w 2013 roku jako

Dane techniczne i zasięg

Naped: Elektryczny (RWD)

Akumulator: 22 kWh / 33 kWh / 42 kWh (w zaleznosci od wersji)

Moc silnika: od 75 kW (102 KM) do 135 kW (184 KM)

Moment obrotowy: od 250 Nm do 270 Nm

Przyspieszenie 0-100 km/h: od 7,3 s do 8,1 s

Zasięg: od 130 km do 310 km (WLTP)

Opcjonalny Range Extender: 647 cm³ silnik spalinowy (dla wyd■uzenia zasięgu)

Konserwacja i serwis

Regularna kontrola baterii, przegląd systemów ch■odzenia akumulatora, wymiana filtra kabinowego co 20

Typowe problemy i awarie

Wczesne wersje mia■y problemy z pojemnoscia akumulatora, systemem multimedialnym oraz nadmierny

Ciekawe porady

Najlepiej szukac modelu z akumulatorem 42 kWh, który oferuje wiekszy zasięg. Wersje z Range Extender

Zaawansowane technologie

- Inteligentne zarzadzanie energia: system optymalizujacy zasięg
- BMW iDrive 8: nowoczesny system multimedialny z aktualizacjami OTA
- Adaptacyjna rekuperacja: dostosowanie poziomu odzyskiwania energii
- Tryby jazdy: Eco Pro, Comfort, Sport (w zaleznosci od wersji)

Porownanie z konkurencja

BMW i4 konkuruje z Tesla Model 3 i Polestarem 2. Wyroznia sie sportowym prowadzeniem i wysoka jakos

Wartosc rynkowa i prognozy

BMW i4 i i3 utrzymuja dobra wartosc na rynku wtornym. Model i3 moze stac sie kolekcjonerskim kla