

Problemy z VANOS w BMW – objawy, naprawa, wskazówki

Dokładny poradnik o problemach z systemem VANOS w BMW. Sprawdź objawy, przyczyny i sposoby naprawy VANOS – Single i Double VANOS.

Dowiedz się, jak dbać o VANOS w silnikach BMW M52TU, M54, N52, S54 i innych. System VANOS (Variable Nockenwellen Steuerung) to zmienne fazy rozrządu stosowane w silnikach BMW od lat 90.

Poprawia osiągi, zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin, ale może powodować typowe usterki.

1❑ Słabe osiągi na niskich obrotach, szarpanie i spadek mocy

❑ Przyczyna: Zużycie uszczelki tłoczków VANOS (zwłaszcza w M52TU, M54)

❑ Rozwiązanie: Wymiana uszczelki (najlepsze są z Vitonu lub Teflonu)

2❑ Stukanie i klekotanie VANOS-u

❑ Przyczyna: Zużycie ślizgów tłoków lub uszkodzony mechanizm sterujący (M52TU, M54, N52)

❑ Rozwiązanie: Regeneracja tłoków i prowadnic VANOS

3❑ Błędy na desce rozdzielczej (Check Engine, P0011, P0012)

❑ Przyczyna: Brudny lub uszkodzony elektrozawór VANOS, niewłaściwy olej, zużyty łańcuch rozrządu

❑ Rozwiązanie: Czyszczenie elektrozaworu, wymiana oleju i filtra, sprawdzenie łańcucha rozrządu

4❑ Problemy z Double VANOS (M52TU, M54, M62TU, S54)

❑ Przyczyna: Zużycie pierścieni tłoczków, problem z tłumikami drgań

❑ Rozwiązanie: Regeneracja zestawu VANOS

5❑ Brak reakcji VANOS po nagraniu silnika

❑ Przyczyna: Awaria zaworu olejowego, problem z ciśnieniem oleju

❑ Rozwiązanie: Diagnostyka komputerowa, wymiana oleju i filtra

❑ Jak dbać o VANOS w BMW?

✓ Regularna wymiana oleju (co 10-15 tys. km)

✓ Diagnostyka komputerowa (INPA, ISTA, DIS)

✓ Stosowanie oleju wysokiej jakości (np. Liqui Moly, Motul)

✓ Wymiana uszczelki VANOS w starszych silnikach

Sprawdź więcej porad dotyczących silników BMW!