

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHGA, CCSA

Typ: Benzynowy przystosowany do CNG

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Podnośnik i stojaki
- Lejek + zestaw do płukania układu chłodzenia

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy – ok. 6 litrów
- Uszczelki pokryw (opcjonalnie)

Moment dokręcania śrub

- Koło pasowe wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij koło, pasek osprzętu, osłony i koło pasowe.
3. Ustaw GMP i zamontuj blokady wału i wałka rozrządu.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolki i pompę wody.
5. Wyczyść powierzchnie styeczne i załóż nowe części.
6. Dokręć wszystkie elementy zgodnie z zaleceniami.
7. Przekręć wałem ręcznie – sprawdź ustawienie znaków.
8. Zmontuj wszystko z powrotem, uzupełnij płyn chłodniczy.
9. Uruchom silnik – brak błędów i cicha praca = poprawna instalacja.

Uwagi

- Silnik 1.6 CNG EcoFuel jest trwały, ale bardziej wrażliwy na temperatury – zawsze wymieniaj pompę wody.
- Układ pracuje przy wyższych temperaturach – kontroluj szczelność układu chłodzenia po wymianie.
- Wersje CNG mają dodatkowe komponenty instalacji gazowej – nie demontuj ich bez potrzeby.