

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CBBB, CFGB, CBAB, CBAA

Typ: Diesel, common rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał: Co 180 000 km lub 5-6 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokadę rozrządu do silników CR
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw torx i nasadek
- Podnośnik i stojaki
- Lejek + narzędzia do odpowietrzenia płynu chłodniczego

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody (napędzana paskiem rozrządu!)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G12++ lub G13 – ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj osłony, pasek osprzętu, koło pasowe i pokrywę rozrządu.
3. Ustaw GMP i załóż blokady.
4. Zdemontuj pasek, napinacz, rolkę i pompę wody.
5. Wyczyść powierzchnię pod nową pompę.
6. Zamontuj nowy zestaw – dokładnie zgodnie z oznaczeniami.
7. Dokręć elementy z odpowiednimi momentami.
8. Przekręć wałem 2 razy, sprawdź znaki.
9. Zmontuj wszystko, uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik i sprawdź pracę.

Uwagi

- Silniki 2.0 TDI CR z Golfów VI są bardziej zaawansowane niż stare PD – ale nadal wrażliwe na zaniedbania.
- Nie pomijaj pompy wody – jej awaria może doprowadzić do zerwania paska.
- Objawy zużycia: szum paska, błędy synchronizacji, wycieki z pompy.