

## Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

### Podstawowe informacje

Silnik: elektryczny synchroniczny AC

Model: e-Golf (prototyp), CityStromer

Układ rozrządu: BRAK – silnik elektryczny nie posiada paska ani łańcucha rozrządu

Interwał wymiany: nie dotyczy

### Zamiast rozrządu – co serwisować

- Chłodzenie modułu mocy (inwertera)
- Stan przekładni jednobiegowej (olej co 60 000 km)
- Kondycję ogniw baterii (kontrola przez OBD)
- Aktualizacje oprogramowania (dealer VW)
- Systemy zarządzania energią i ładowaniem

### Regularny serwis

- Sprawdzenie okablowania HV (wysokonapięciowego)
- Pomiar pojemności akumulatora (SOH)
- Wymiana filtra kabinowego
- Przegląd klimatyzacji (kompresor elektryczny)
- Wymiana płynu hamulcowego
- Weryfikacja układu chłodzenia inwertera i baterii

### Uwagi

W modelach elektrycznych nie wykonuje się żadnych czynności przy rozrządzie, ponieważ go po prostu nie ma.

Próby rozbierania silnika elektrycznego mogą prowadzić do utraty gwarancji lub uszkodzenia systemów HV.

Serwisowanie układów elektrycznych powinno być wykonywane przez przeszkolony personel.