

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CBTA, CBUA

Typ: Benzynowy, 5-cylindrowy R5, wolnossący

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał wymiany: Brak oficjalnego interwału, w praktyce co 150 000 – 200 000 km

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału i wałka rozrządu
- Klucz dynamometryczny
- Komplet torx i nasadek
- Szczypce do segerów
- Podnośnik i stojaki

Potrzebne części

- Zestaw łańcucha rozrządu (łańcuch, ślizgi, napinacz, koła)
- Uszczelki i śruby
- Olej silnikowy (5W-40 / 5W-30)
- Filtr oleju
- Uszczelka pokrywy zaworów

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka rozrządu: 55 Nm + 90°
- Śruby pokrywy zaworów: 10 Nm
- Śruby prowadnic i ślizgów: 20 Nm

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj pokrywę zaworów i osłony rozrządu.

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

3. Ustaw GMP i załóż blokady.
4. Zdemontuj napinacz hydrauliczny, łańcuch, ślizgi i koła zębate.
5. Zamontuj nowe komponenty – zgodnie z oznaczeniami.
6. Dokręć śruby według momentów.
7. Przekręć wałem – sprawdź poprawność ustawienia.
8. Złóż pokrywę zaworów, wymień uszczelkę.
9. Zmontuj osłony i wymień olej + filtr.
10. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie słychać łańcucha.

Uwagi

- Silnik 2.5 MPI R5 ma bardzo charakterystyczne brzmienie – lekki stukot na zimno jest normalny.
- Wczesne objawy zużycia: grzechotanie przy starcie, błędy synchronizacji wałków.
- Do napraw używaj kompletnych zestawów INA/LUK, nie tylko samego łańcucha.