

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CCZA, CCZB, CAWB

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, DOHC

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu (z napinaczem hydraulicznym)

Zalecany interwał: Oficjalnie "bezobsługowy", w praktyce co 100 000 – 150 000 km

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA888 (wałek + wał)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx, spline i imbusów
- Wskaźnik GMP lub laptop z VCDS
- Zestaw do spuszczenia oleju i wymiany filtra

Potrzebne części

- Łańcuch rozrządu
- Napinacz hydrauliczny
- Ślizgi prowadzące
- Koła zębate wałków rozrządu
- Uszczelka pokrywy zaworów
- Olej 5W-30 (VW 504.00) + filtr

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Koło wałka: 50 Nm + 90°
- Śruby prowadnic i ślizgów: 20 Nm
- Pokrywa zaworów: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj pokrywę silnika, osłony i koło pasowe.
3. Ustaw GMP – użyj blokad lub wskaźnika przez OBD/VCDS.
4. Zdemontuj pokrywę zaworów i osłonę rozrządu.
5. Zdemontuj łańcuch, napinacz, ślizgi i koła zębate.
6. Zamontuj nowy zestaw – bardzo dokładnie ustaw rozrząd.
7. Dokręć śruby zgodnie z momentami.
8. Przekręć silnik ręcznie 2x – sprawdź synchronizację.
9. Złóż pokrywę zaworów (nowa uszczelka).
10. Uzupełnij olej i uruchom silnik.

Uwagi

- EA888 Gen1 i Gen2 mają znane problemy z rozciągającym się łańcuchem rozrządu – wymiana zapobiegawcza jest wskazana.
- Objawy zużycia: grzechotanie przy starcie, błędy synchronizacji, nierówna praca na zimno.
- Wersje GTI często były tuningowane – upewnij się, że ECU nie wprowadza fałszywych ustawień faz.