

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CDL, CDLA, CDLF

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek rozrządu + łańcuch wałków rozrządu (z tyłu)

Zalecany interwał paska: Co 150 000 km lub 5–6 lat

Zalecany interwał łańcucha: Brak – kontrola przy wymianie paska

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału korbowego i wałków
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx, imbus, spline
- Dźwignia do naprężacza paska
- Narzędzia do spuszczenia płynu chłodniczego

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 – ok. 6 litrów
- Opcjonalnie: zestaw łańcucha synchronizacji wałków (środek silnika)

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku (pasek)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika, koło, osłony, pasek osprzętu.
3. Ustaw GMP i zablokuj wał.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolkę, pompę wody.
5. Wyczyść powierzchnię montażową pompy.
6. Zamontuj nowy zestaw rozrządu – ustaw znaki.
7. Napnij pasek zgodnie z instrukcją.
8. Sprawdź ustawienie znaków po dwóch obrotach wałem.
9. Złóż osłony, uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik i sprawdź szczelność oraz pracę.

Uwagi o łańcuchu

- Łańcuch rozrządu wałków (z tyłu głowicy) rzadko wymaga wymiany, ale warto sprawdzić:
 - luz na rozruchu
 - błędy synchronizacji
 - hałas z okolic tyłu silnika