

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: BLS, BXE, BKC, BRU

Typ: Diesel, 8-zaworowy, pompowtryskiwacze (PD)

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokada wału i wałka (zestaw VAG PD)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Ściągacz koła pasowego
- Lejek + klucz do układu chłodzenia

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody (napędzana paskiem)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy – ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj koło, pasek osprzętu, osłony i koło pasowe.
3. Ustaw GMP, załóż blokady.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolkę i pompę wody.
5. Wyczyść powierzchnię i zamontuj nowe części.
6. Dokręć elementy zgodnie z zaleceniami.
7. Przekręć wałem ręcznie 2x – sprawdź znaki.
8. Złóż wszystkie osłony, uzupełnij płyn chłodniczy.
9. Uruchom silnik i sprawdź pracę – bez dymienia i bez błędów.

Uwagi

- Silniki 1.9 TDI PD są legendarne pod względem trwałości – ale zaniedbanie rozrządu kończy się katastrofą.
- Zaleca się wymianę całego zestawu, nie tylko paska.
- Uwaga: BLS ma katalizator DPF, inne wersje zwykle nie.