

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: BSE, BSF, AUS, AZD, AVU

Typ: Benzynowy, wolnossący, 8- lub 16-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub co 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokada wałka rozrządu i wału (zestaw VAG)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i imbusów
- Podnośnik i stojaki
- Narzędzia do spuszczenia płynu chłodniczego

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca (jeśli występuje)
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G12++ lub G13 – ok. 5-6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłony silnika i koło.
3. Zdejmij pasek osprzętu i koło pasowe.
4. Ustaw GMP i załóż blokady.
5. Zdemontuj pasek rozrządu, napinacz, pompę wody.
6. Zamontuj nowy zestaw – zgodnie z oznaczeniami.
7. Dokręć wszystkie elementy z odpowiednimi momentami.
8. Przekręć silnik 2x ręcznie i sprawdź znaki.
9. Zmontuj osłony, uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik – sprawdź, czy nie słychać niepokojących dźwięków.

Uwagi

- Silniki 1.6 SR uchodzą za trwałe, ale pęknięcie paska rozrządu powoduje zniszczenie zaworów.
- Upewnij się, że nowa pompa wody ma odpowiednią jakość (np. HEPU, Graf, SKF).
- Objawy zużycia: pisk paska, nierówna praca, wycieki z pompy.