

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: BCA, BUD, CGGA, CGGB

Typ: Benzynowy, wolnossący, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: 90 000 – 120 000 km lub co 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wałka i wału
- Klucz dynamometryczny
- Torxy, nasadki, imbusy
- Podnośnik, kliny, stojaki
- Zestaw do spuszczenia płynu chłodniczego

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 – 5-6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 20-25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj koło, osłony, koło pasowe i pasek osprzętu.
3. Ustaw GMP i załóż blokady.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolkę i pompę wody.
5. Zamontuj nowy zestaw – ustaw zgodnie ze znakami.
6. Dokręć śruby według zalecanych momentów.
7. Przekręć silnik ręcznie 2 obroty i sprawdź znaki.
8. Złóż osłony, zalej nowy płyn chłodniczy.
9. Uruchom silnik i sprawdź pracę oraz szczelność.

Uwagi

- Ten silnik jest niewrażliwy na drobne błędy ustawienia, ale rozrząd MUSI być wymieniany kompletnie (z pompą).
- Objawy zużycia: świst paska, wycieki z pompy, grzechotanie po rozruchu.
- Zalecane marki zestawów: Contitech, SKF, INA, Dayco.