

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CJZA, CJZC (EA211)

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 4-cylindrowy, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek rozrządu (mokry, w kąpielu olejowej)

Zalecany interwał wymiany: Co 210 000 km lub 10 lat (zalecana kontrola co 150 000 km)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad rozrządu EA211
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx, nasadek, imbusów
- Ściągacz koła pasowego
- Pojemnik na olej silnikowy i lejek
- Nowy olej i filtr (zalecana wymiana przy serwisie paska)

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Uszczelki pokrywy i osłony rozrządu
- Olej silnikowy (4L 5W30 VW 504.00)
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator i zabezpiecz pojazd.
2. Zdejmij pokrywę silnika i opróżnij olej silnikowy.
3. Zdemontuj osłony dolne, pasek osprzętu i koło pasowe.
4. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
6. Zdejmij stary pasek i napinacz.
7. Zamontuj nowy pasek i napinacz – ustaw odpowiednie napięcie.
8. Zamontuj nowe uszczelki, pokrywę i skręć elementy zgodnie z momentami.
9. Zalej nowy olej i wymień filtr oleju.
10. Uruchom silnik, sprawdź szczelność i pracę układu.

Uwagi

- Wersje 1.2 TSI EA211 mają pasek mokry, który mimo wysokiego interwału potrafi ulec degradacji wcześniej – kontroluj go wizualnie!
- Objawy zużycia paska: metaliczny dźwięk, nierówna praca, błędy synchronizacji.
- Przy każdej wymianie zaleca się wymienić olej i filtr, ponieważ pasek pracuje w kąpieli olejowej.
- Używaj tylko oryginalnych lub sprawdzonych zestawów Contitech, INA, SKF.