

## Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

### Podstawowe informacje

Silnik: CLHA, CXXB, CAYC

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, 8-zaworowy, Common Rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: 210 000 km lub 10 lat

### Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka (EA189 / EA288)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Ściągacz koła pasowego
- Lejek i pojemnik na płyn chłodniczy

### Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody (obowiązkowo wymieniana razem)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 – ok. 6 litrów

### Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm

### Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.

## Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

2. Zdemontuj osłony, koło, pasek osprzętu i koło pasowe.
3. Ustaw GMP i załóż blokady.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz i pompę wody.
5. Wyczyść powierzchnie montażowe.
6. Załóż nowy zestaw z odpowiednim napięciem.
7. Przekręć wałem 2x ręcznie – sprawdź znaki.
8. Zmontuj osłony, zalej płyn chłodniczy.
9. Uruchom silnik i sprawdź pracę – brak błędów synchronizacji.

### Uwagi

- Układ rozrządu w 1.6 TDI pracuje pod dużym obciążeniem – zawsze wymieniaj cały zestaw z pompą.
- Objawy zużycia: pisk paska, wycieki, błąd synchronizacji wałków.
- Stosuj zestawy INA, Contitech, Gates lub oryginalne VW.