

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CRBC, CRLB, CUAA, DFGA, DLUB

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, 16-zaworowy, Common Rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: 210 000 km lub 10 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka (EA288)
- Klucz dynamometryczny
- Torxy, nasadki spline i imbusy
- Pojemnik na płyn chłodniczy
- Lejek, klin, podnośnik

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody (zalecana wymiana wraz z paskiem)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 – ok. 6–7 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

2. Zdemontuj osłony silnika, koło, pasek osprzętu i koło pasowe.
3. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
4. Opróżnij płyn chłodniczy.
5. Zdemontuj pasek rozrządu, napinacz i pompę wody.
6. Zamontuj nowe komponenty – zgodnie z instrukcją producenta.
7. Ustaw właściwe napięcie paska i dokręć elementy odpowiednimi momentami.
8. Przekręć silnik ręcznie 2x i sprawdź znaki.
9. Zmontuj całość i uzupełnij układ chłodzenia.
10. Uruchom silnik – sprawdź pracę, błędy synchronizacji i ewentualne wycieki.

Uwagi

- Silniki 2.0 TDI EA288 są trwałe, ale wymagają precyzyjnego ustawienia rozrządu – nawet drobne przesunięcia mogą generować błędy synchronizacji.
- Zawsze wymieniaj pasek i pompę wodną razem – z markowych zestawów (INA, Contitech, SKF).
- Objawy zużycia: pisk przy starcie, nierówna praca, wycieki płynu, błędy P0016–P0018.