

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHHB, CJXH, DKZA, DNUE

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, bezpośredni wtrysk, EA888 Gen 3

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu + napinacz hydrauliczny

Zalecany interwał: Oficjalnie „dożywotni”, zalecana wymiana co 180 000 – 200 000 km

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA888
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx / spline / imbus
- Ściągacz koła pasowego
- Praska do montażu ślizgów (opcjonalnie)
- Oprzyrządowanie do ustawienia wałków

Potrzebne części

- Łańcuch rozrządu
- Napinacz hydrauliczny
- Ślizgi prowadzące
- Koła zębate (opcjonalnie)
- Uszczelka pokrywy zaworów
- Śruby jednokrotnego użytku
- Olej silnikowy (zalecana wymiana przy demontażu osłony)

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka: 50 Nm + 90°
- Napinacz: 20 Nm
- Pokrywa zaworów: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj pokrywę silnika, koło pasowe, osłony i osprzęt.
3. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałków rozrządu.
4. Zdejmij pokrywę zaworów i obudowę rozrządu.
5. Zdemontuj stary łańcuch, ślizgi i napinacz.
6. Załóż nowy zestaw z dokładnym ustawieniem faz.
7. Dokręć wszystko zgodnie z momentami.
8. Przekręć silnik ręcznie i sprawdź oznaczenia.
9. Złóż wszystkie elementy i wymień olej silnikowy.
10. Uruchom silnik – powinien pracować równo, bez grzechotania.

Uwagi

- Najczęstszy problem w tych silnikach to rozciąganie łańcucha i głośna praca po rozruchu.
- Objawy zużycia: grzechotanie przez kilka sekund po starcie, błędy synchronizacji, nierówna praca.
- Stosuj tylko markowe zestawy (INA, Febi, oryginalne VW/Audi).
- Wymianę najlepiej wykonać przy okazji dużego serwisu (olej, uszczelki, płyny).