

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHPA, CZEA, CAXA, CMBA

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, EA211

Układ rozrządu: Pasek zębaty (mokry)

Zalecany interwał wymiany: 210 000 km lub 10 lat (z kontrolą co 150 tys. km)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA211 (wał i wałek)
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw torxów i imbusów
- Miska na olej, lejek, nowy olej + filtr

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Ślizgi / prowadnice (opcjonalnie)
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy 5W30 (norma VW 504.00 / 507.00) – 4-4,5L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika, upuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony.
4. Ustaw GMP i załóż blokady.
5. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
6. Zdejmij stary pasek i napinacz.
7. Wyczyść powierzchnie, załóż nowy zestaw.
8. Sprawdź napięcie, dokręć momentami z tabeli.
9. Złóż osłony, wymień filtr i zalej nowy olej.
10. Uruchom silnik i sprawdź jego pracę – brak metalicznych dźwięków = OK.

Uwagi

- Pasek mokry EA211 może się zużywać szybciej – kontroluj regularnie!
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, metaliczne dźwięki.
- Używaj oryginalnych zestawów INA, Gates lub Contitech.
- Zalecana wymiana oleju przy każdej operacji na pasku!