

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: DACA, DADA, DPCA

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, EA211 EVO

Układ rozrządu: Pasek zębaty (mokry)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat (z kontrolą co 150 tys. km)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA211 EVO
- Klucz dynamometryczny
- Nasadki torx i spline
- Ściągacz koła pasowego
- Miska na olej + nowy olej i filtr

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Ślizgi prowadzące
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy (5W30 – VW 508.00/509.00) – ok. 4,3 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa zaworów: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika i spuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP – załóż blokady EA211 EVO.
5. Zdejmij pokrywę rozrządu.
6. Usuń stary pasek, napinacz i ewentualne ślizgi.
7. Zamontuj nowy zestaw i ustaw napięcie.
8. Sprawdź pozycje wałków, dokręć śruby.
9. Zmontuj całość, zalej świeży olej.
10. Uruchom silnik i nasłuchuj – brak metalicznego dźwięku = poprawnie.

Uwagi

- EA211 EVO z systemem ACT wymaga precyzyjnego ustawienia faz.
- Objawy zużycia: metaliczny dźwięk, błędy synchronizacji, świst paska.
- Pasek pracuje w oleju – jego kondycja wpływa na zużycie.
- Zaleca się wymieniać olej przy każdej operacji rozrządu!