

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHZL, DKLA, CHYA, CHYB, BUD

Typ: Benzynowy, 3-cylindrowy, turbodoładowany (EA211)

Układ rozrządu: Pasek zębaty (mokry)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat (kontrola po 150 000 km)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA211 3-cylindrowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw torx, imbus, spline
- Lejek, miska na olej
- Odpowiedni olej + filtr

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Ślizgi / prowadnice
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy 5W30 VW 504.00 – 3,6 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika, spuść olej silnikowy.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony.
4. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
6. Zdejmij pasek, napinacz i ewentualne ślizgi.
7. Załóż nowy zestaw – ustaw napięcie.
8. Sprawdź pozycje i dokręć zgodnie z momentami.
9. Zmontuj wszystkie elementy, zalej świeży olej.
10. Uruchom silnik – brak metalicznego dźwięku = OK.

Uwagi

- Pasek pracuje w oleju – jego degradacja może nastąpić szybciej niż sugeruje interwał.
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, metaliczny dźwięk przy zimnym rozruchu.
- Używaj tylko zestawów renomowanych firm – Gates, INA, Contitech.