

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CWVA, CWVB, CHGA

Typ: Benzynowy, 4-cylindrowy, wolnossący (EA211)

Układ rozrządu: Pasek zębaty (mokry)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat (kontrola po 150 000 km)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA211
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw torxów i imbusów
- Miska na olej, lejek, nowy olej i filtr

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Ślizgi prowadzące
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy (5W30 – VW 504.00/507.00) – 4,0 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika i spuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
6. Usuń stary pasek i napinacz.
7. Zamontuj nowy zestaw – sprawdź napięcie i ustawienie.
8. Dokręć zgodnie z momentami.
9. Złóż wszystkie elementy i zalej świeży olej.
10. Uruchom silnik i sprawdź pracę – brak metalicznych odgłosów = poprawna wymiana.

Uwagi

- Silnik 1.6 MPI to prosta, niezawodna konstrukcja – świetna do gazu LPG.
- Pasek rozrządu pracuje w oleju – zalecane skracanie interwału do 180 000 km.
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, głośna praca na zimno.
- Zalecana wymiana oleju przy każdej operacji rozrządu.