

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHGA, CPWA, CXSA

Typ: Benzynowy + CNG, turbodoładowany, EA211

Układ rozrządu: Pasek zębaty (mokry)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat

Zalecana kontrola: co 150 000 km

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA211
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Torx, spline, imbusy
- Lejek, miska na olej
- Zestaw serwisowy z uszczelkami

Potrzebne części

- Pasek rozrządu (mokry)
- Napinacz
- Ślizgi prowadzące
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy 5W30 – VW 504.00/507.00 – 4,2 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa zaworów: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika, spuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony.
4. Ustaw GMP – zablokuj wał i wałek.
5. Zdejmij pokrywę rozrządu.
6. Usuń stary pasek i napinacz.
7. Załóż nowy pasek, ustaw napinacz.
8. Dokręć zgodnie z momentami.
9. Sprawdź fazy, złoź silnik i zalej olej.
10. Uruchom silnik – sprawdź, czy nie ma świstów i błędów.

Uwagi

- Wersje CNG wymagają wysokiej precyzji montażu – zasilanie gazowe podnosi temperaturę pracy.
- Pasek rozrządu pracuje w oleju – nie oszczędzaj na jakości.
- Objawy zużycia: świst, metaliczny dźwięk po starcie, błędy synchronizacji.