

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

VW e-Golf jest wyposażony w silnik elektryczny, który nie wymaga tradycyjnego rozrządu.

Brak paska lub łańcucha rozrządu, co eliminuje konieczność jego wymiany.

Regularny serwis obejmuje kontrolę i wymianę płynów, hamulców, akumulatora oraz układu elektrycznego.

Zalecane czynności serwisowe

- Kontrola stanu akumulatora wysokiego napięcia.
- Wymiana płynu chłodzącego dla silnika elektrycznego i baterii.
- Sprawdzenie i serwis układu hamulcowego (regeneracja hamulca silnikowego).
- Aktualizacje oprogramowania sterowników.

Uwagi

- Brak rozrządu oznacza brak konieczności wymiany paska lub łańcucha.
- Regularne serwisy są konieczne dla bezpieczeństwa i długowieczności pojazdu.
- Przy ewentualnych problemach z układem elektrycznym należy korzystać z autoryzowanych serwisów VW.