

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHHB, CJXH

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, EA888 Gen 3

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu + napinacz hydrauliczny

Zalecany interwał: „Dożywotni”, zalecana kontrola co 180 000 – 200 000 km

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad EA888 Gen 3
- Klucz dynamometryczny
- Torxy, spline, imbusy
- Ściągacz koła pasowego
- Oprzyrządowanie do ustawienia wałków i montażu ślizgów

Potrzebne części

- Łańcuch rozrządu
- Napinacz hydrauliczny
- Ślizgi prowadzące
- Koła zębate (opcjonalnie)
- Uszczelka pokrywy zaworów
- Śruby jednokrotnego użytku
- Olej silnikowy (zalecana wymiana przy demontażu)

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka: 50 Nm + 90°
- Napinacz: 20 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj pokrywę silnika, koło pasowe, osłony i osprzęt.
3. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałków.
4. Zdejmij pokrywę zaworów i obudowę rozrządu.
5. Zdejmij stary łańcuch, ślizgi i napinacz.
6. Załóż nowy zestaw z dokładnym ustawieniem faz.
7. Dokręć zgodnie z momentami.
8. Przekręć silnik ręcznie i sprawdź oznaczenia.
9. Złóż elementy i wymień olej.
10. Uruchom silnik i sprawdź równość pracy.

Uwagi

- Najczęstszy problem to rozciąganie łańcucha i głośna praca na zimno.
- Objawy zużycia: grzechotanie, błędy synchronizacji, nierówna praca.
- Stosuj oryginalne lub renomowane części (INA, Febi, VW).