

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CRLB, CRBC, DFGA, DLUB

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, Common Rail

Układ rozrządu: Pasek rozrządu

Zalecany interwał wymiany: 210 000 km lub 10 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka (EA288)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Lejek i pojemnik na płyn chłodniczy

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Pompa wody (zalecana wymiana)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 – ok. 6-7 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj osłony silnika, koło pasowe, pasek osprzętu.

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

3. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
4. Opróżnij płyn chłodniczy.
5. Zdejmij stary pasek, napinacz, pompę wody.
6. Zamontuj nowe elementy.
7. Ustaw właściwe napięcie i dokręć śruby momentami.
8. Przekręć silnik ręcznie 2 razy i sprawdź znaki.
9. Złóż wszystko, uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik i sprawdź, czy pracuje równo, bez wycieków.

Uwagi

- Wersje 2.0 TDI EA288 wymagają precyzyjnego ustawienia rozrządu.
- Wymiana paska i pompy wody jest kluczowa dla trwałości silnika.
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, nierówna praca.