

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CHHA, CHHB, CPWA

Typ: Benzynowy + CNG, turbodoładowany, EA211

Układ rozrządu: Pasek mokry (w kąpielii olejowej)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałków EA211
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw torx, imbus, spline
- Miska na olej, lejek, filtr i olej

Potrzebne części

- Pasek rozrządu mokry
- Napinacz
- Ślizgi prowadzące
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy 5W30 – VW 504.00 / 507.00 – 4,2 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika, spuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady wału i wałków.
5. Zdejmij pokrywę rozrządu.
6. Usuń stary pasek i napinacz.
7. Załóż nowy pasek, napinacz i ślizgi.
8. Sprawdź napięcie i ustawienie, dokręć momentami.
9. Złóż wszystko i zalej nowy olej z filtrem.
10. Uruchom silnik i sprawdź pracę – brak metalicznego dźwięku = OK.

Uwagi

- Wersje CNG wymagają precyzyjnego montażu z uwagi na wyższą temperaturę pracy.
- Pasek mokry wymaga dobrej jakości oleju i regularnych kontroli.
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, nierówna praca.