

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CJZB, CZEA

Typ: Benzynowy, 3-cylindrowy, turbodoładowany, EA211 Evo

Moc: 115 KM

Układ rozrządu: Pasek mokry (kąpiel olejowa)

Zalecany interwał wymiany: 240 000 km lub 10 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałków EA211 Evo
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw torxów, imbusów, nasadek
- Miska na olej, lejek, filtr i olej

Potrzebne części

- Pasek rozrządu mokry
- Napinacz
- Ślizgi prowadzące
- Uszczelki pokrywy
- Olej silnikowy 5W30 VW 508.00 / 509.00 – ok. 4,2 L
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 25 Nm
- Pokrywa: 10 Nm
- Korek oleju: 30 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij pokrywę silnika i spuść olej.
3. Zdemontuj koło pasowe i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady wału i wałków.
5. Zdejmij pokrywę rozrządu.
6. Usuń stary pasek, napinacz i ślizgi.
7. Załóż nowe elementy.
8. Sprawdź napięcie, ustaw fazy i dokręć momentami.
9. Złóż całość i zalej świeży olej z filtrem.
10. Uruchom silnik i sprawdź pracę – brak metalicznego dźwięku = OK.

Uwagi

- Pasek mokry wymaga dobrej jakości oleju i regularnych kontroli.
- Objawy zużycia: świst, błędy synchronizacji, nierówna praca silnika.
- Stosuj oryginalne części lub renomowanych producentów.