

**GYSFLASH 158.12 CNT FV to trójfazowa ładowarka o bardzo dużej mocy : 150 A prądu maksymalnego i 120 A prądu ciągłego. Podłączony i zdalnie sterowany, jest przeznaczony do instalacji na liniach produkcyjnych w przemyśle motoryzacyjnym. Konstrukcja o stopniu ochrony IP54 sprawia, że żaden pył ani woda nie mogą zanieczyścić wewnętrznej elektroniki tej ładowarki, która jest w całości przeznaczona do integracji przemysłowej i automatyzacji.**

### ZAPROJEKTOWANY DO INTEGRACJI PROCESÓW PRODUKCYJNYCH



- **Trójfazowa** ładowarka **FV** Flexible Voltage działa przy napięciu zasilania od 320 do 520 V.
- **Stopień ochrony IP54** sprawia, że urządzenie jest odporne na krople wody i kurz.
- **Naturalne chłodzenie konwekcyjne.**
- 2 rodzaje trybów oferujące nieskończone możliwości regulacji:
  - tryby «**load**»: do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V (i niższych) lub litowych (LFP) o pojemności od 20 do 1800 Ah.
  - tryby «**zasilania**»: możliwość konfiguracji w zakresie od 2 do 16 V i od 0 do 150 A.



**DO  
150 A**

**ZŁ CZA  
PRZEMYSŁOWE**

### W 100% PODŁĄCZONA ŁADOWARKA DEDYKOWANA DO INTEGRACJI PRZEMYSŁOWEJ

Gysflash 158.12 CNT ma specjalne złącza, które sprawiają, że jest w pełni konfigurowalny, dostosowywany i kontrolowany.

- Złącze **USB** dla :
  - pobieranie aktualizacji oprogramowania,
  - import predefiniowanych krzywych ładowania,
  - dodawać, usuwać lub modyfikować tryby i profile ładowania w celu zintegrowania ich z Gysflash,
  - pobieranie historii i danych z pamięci USB i używanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- **SMC** (Smart Module Connector) do podłączania dodatkowych modułów CNT (drukarka, czytnik kodów kreskowych, lampka kontrolna itp.) w celu dalszego rozszerzenia możliwości ładowarki.



Pomocniczy

USB

SMC

- Złącze pomocnicze do zdalnego sterowania ładowarką za pomocą prostego interfejsu (styki bezpotencjałowe i wejścia włącz/wyłącz). Idealny do automatyzacji i integracji z systemem przemysłowym.

### AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Przedłuża żywotność i wydajność akumulatorów kwasowo-ołowiowych (żelowych, AGM, płynnych, wapniowych itp.) i litowych (LFP).
- Krzywa ładowania właściwego w **8 krokach** (akumulator kwasowo-ołowiowy) lub **9 krokach** (akumulator litowo-żelazowy) bez monitorowania.

### ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE I FUNKCJE

- Funkcja «**Auto-Detect**» automatycznie rozpoczyna ładowanie, gdy akumulator jest podłączony do ładowarki.
- W przypadku awarii zasilania funkcja «**Auto Restart**» z pamięcią ustawień.
- **Sprawdzanie i kalibracja kabli.**
- System **blokujący** zapobiegający manipulacjom.
- Funkcja «**UVP wake-up**» do reaktywacji akumulatora litowego z ochroną UVP.

### ULTRA-ZABEZPIECZONY

- **Chroni pokładowe układy elektroniczne pojazdu** : zabezpieczenie przed zwarcieniem, odwrotną polaryzacją i przeładowaniem. Układ przeciwwiskrowy.
- **Wymienny bezpiecznik** chroni przed błędami w obsłudze.
- **Zintegrowany czujnik temperatury** zapobiega przegrzaniu się wbudowanej elektroniki.

Aby dowiedzieć się więcej + o konfiguracji Gysflash CNT

### AKCESORIA (OPCJONALNE)



Kabel Texas  
> Zaciski  
027886 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	V	Ładowanie	Z <sub>z</sub>	Falowanie/ Ripple	Krzywa ładowania	8 krok (Pb) 9 krok (LiFePO4)	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	START MINI	IP	175 A
320-520 V AC	2500 W	150 A	12 V	20 < 1800 Ah	<0,2 Ah/ miesiąc	<150 mV Rms	I <sub>U</sub> , I <sub>U</sub>		115 A	120 A	10	376 x 145 x 380	Automatyczny >1 V	IP54	175 A