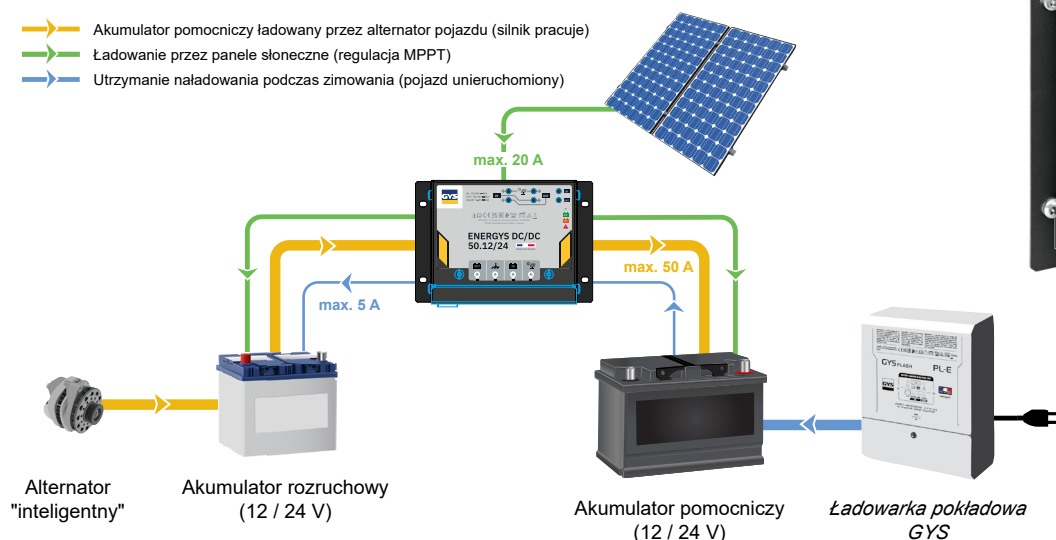


ENERGYS DC/DC chroni kondycję systemu elektrycznego dzięki dwóm akumulatorom (pomocniczemu i rozruchowemu). Gwarantuje optymalne ładowanie akumulatora pomocniczego podczas jazdy, wykorzystując jednocześnie alternator pojazdu i panele słoneczne. Utrzymuje również naładowane akumulatory podczas przechowywania w zimie. Ładowarka, separator akumulatora i regulator słoneczny w jednym, to niezbędne urządzenie zapewniające spokój ducha podczas długich podróży, nawet gdy jesteś daleko od infrastruktury elektrycznej.

OPTIMALNA DYSTRYBUCJA ENERGII DLA SYSTEMÓW Z DWOMA AKUMULATORAMI

ENERGYS DC/DC zarządza dystrybucją energii zgodnie z dostępnymi źródłami i poziomem naładowania każdego akumulatora. Może pobierać energię z paneli słonecznych, alternatora lub zewnętrznej ładowarki, aby zapewnić ciągłe ładowanie dwóch akumulatorów.

- Akumulator pomocniczy ładowany przez alternator pojazdu (silnik pracuje)
- Ładowanie przez panele słoneczne (regulacja MPPT)
- Utrzymanie naładowania podczas zimowania (pojazd unieruchomiony)



otwory szczeliny
Ø 6 mm

Certyfikat E-Mark
E2 Certyfikowane rozporządzenie nr 10



złącza pomocnicze w zestawie
końcówki kablowe w zestawie
⚠ kable nie wchodzą w skład zestawu

URZĄDZENIE, KTÓRE DOSTOSOWUJE SIĘ DO WSZYSTKICH KONFIGURACJI

ENERGYS DC/DC nadaje się zarówno do akumulatorów kwasowo-ołowiowych (płynnych, żelowych, AGM itp.), jak i litowych (LiFePO4), zarówno 12 V, jak i 24 V, oferując wiele możliwych konfiguracji systemu elektrycznego.

Automatyczne wykrywanie 12 V / 24 V

ENERGYS DC/DC automatycznie rozpoznaje napięcie zainstalowanych akumulatorów.

Ładowanie na 100% w każdych okolicznościach

Zaawansowana wielostopniowa krzywa ładowania zapewnia 100% naładowania, nawet gdy odległość między akumulatorem głównym a pomocznym może spowodować znaczny spadek napięcia.

Funkcja budzenia UVP dla akumulatorów litowych

Gdy zamontowany jest dodatkowy akumulator litowy, funkcja ta automatycznie aktywuje ją w przypadku głębokiego rozładowania.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIE ENERGETYCZNE ZGODNE Z AKTUALNYMI WYMAGANIAMI RYNKU

Kompatybilny z "inteligentnymi" alternatorami

ENERGYS DC/DC gwarantuje pełne naładowanie akumulatora pomocniczego, nawet w pojazdach wyposażonych w alternator nowej generacji, wymagany przez nowe normy przeciw zanieczyszczeniom (EURO 6).

Koncentracja na czystej energii

ENERGYS DC/DC zawiera regulator MPPT, aby wydobyć maksymalną energię z zainstalowanych paneli słonecznych w pojeździe niezależnie od nasłonecznienia. Systematycznie faworyzuje czystą energię dostarczaną przez panele w celu ładowania akumulatorów, zmniejszając ładowanie alternatora.

→ Nie ma potrzeby stosowania zewnętrznego kontrolera słonecznego.

Funkcja "Zimowanie"

Funkcja ta podtrzymuje ładowanie akumulatora rozruchowego, pobierając niewielką część energii dostępnej po stronie pomocniczej, gdy pojazd jest nieruchomy, a pokładowa lub zewnętrzna ładowarka podtrzymuje działanie akumulatora pomocniczego.

→ Nie ma potrzeby stosowania drugiej ładowarki po stronie rozruchowej do przechowywania w zimie.

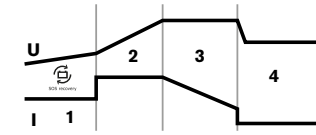
BEZPIECZNA I DYSKRETNA INSTALACJA

- Oddziela dwa akumulatory, aby zapobiec ich rozładowaniu.
- Chroni pokładową elektronikę pojazdu : ochrona przed odwrotną polaryzacją, zwarciami, skokami napięcia...
- Wbudowany czujnik temperatury zapobiega przegrzaniu wewnętrznej elektroniki
- Wyjątkowo cicha i kompaktowa : bezwentylatorowy i zajmujący niewiele miejsca, zapewnia spokój użytkownikom.

ZAAWANSOWANE KRZYWE ŁADOWANIA

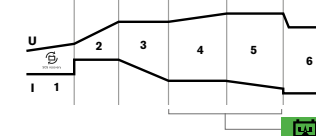
Pb

1. Odzyskiwanie
2. Ładowanie
3. Pochłanianie
4. Podtrzymywanie naładowania



LiFePO4 (LFP)

1. Odzyskiwanie
2. Ładowanie
3. Pochłanianie
4. Uzupełnienie
5. Wyrównanie / równoważenie
6. Podtrzymywanie naładowania



Równoważenie komórek.

SPRZĘŻENIE RÓWNOLEGŁE DLA WIĘKSZEJ MOCY



Wejście aku.		Wyjście aku.		Energia słoneczna		WYDAJNOŚĆ	Z _z	mm	g
U	I max	U	I max	U _{MPPT}	I max				
12/24V	50 A	12/24V	50 A	9-30 V	20 A	98%	<2.5 mA	135 × 35 × 200	570