

GYSFLASH 18.12 PL-E korzysta z innowacyjnej konstrukcji w całości przeznaczonej do ładowania akumulatorów użytkowych znajdujących się w pojazdach rekreacyjnych (kamperach, przyczepach kempingowych...) i łodziach rekreacyjnych. Ta 18A ładowarka integruje trzy krzywe ładowania dla 12V akumulatorów ołowiowych/płynnych, ołowiowych/AGM i litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO₄), gwarantując jakość i szacunek dla akumulatora.



WYSOKOWYDAJNA TECHNOLOGIA

- Wysoka sprawność**, cykl pracy 18 A przy 100% (25°C): ładowarka zachowuje całą swoją moc podczas fazy użytkowania. Zużycie energii zmniejsza się o 15%.
- Dzięki technologii PFC** (Power Factor Correction), sieć energetyczna jest lepiej wykorzystywana. Pochłaniany prąd jest czystszy i generuje oszczędności na poziomie 22% w porównaniu do standardowej ładowarki.

KONSTRUKCJA JEST ERGONOMICZNA, WYTRZYMAŁA I CICHĄ

- Technologia bezwentylatorowa**: brak zewnętrznej wentylacji, cicha ładowarka bez przenikania kurzu. Zapewnia to ochronę elektroniki przed wszelkimi zanieczyszczeniami zewnętrznymi.
- Wytrzymała i kompaktowa aluminiowa obudowa. Ładowarka jest odporna na wstrząsy i korozję.
- Prosty i intuicyjny interfejs.
- Montaż na pionowej ścianie.

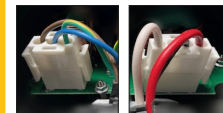
OPTYMALNE I DELIKATNE ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Wydłuża żywotność i wydajność akumulatorów ołowiowych (AGM, płynnych itp.) i litowych (LFP).
- Automatycznie kompensuje wymagania urządzeń elektrycznych.
- 3 tryby ładowania:**
 - Płynny ołów: do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych 12 V od 12 V do 270 Ah.
 - Ołów/AGM: do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych AGM 12 V od 36 Ah do 270 Ah.
 - LiFePO₄: do ładowania akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych od 18 Ah do 270 Ah.



W zestawie:

- 2 złącza „Mate N lock
- 6 styków zaciskanych

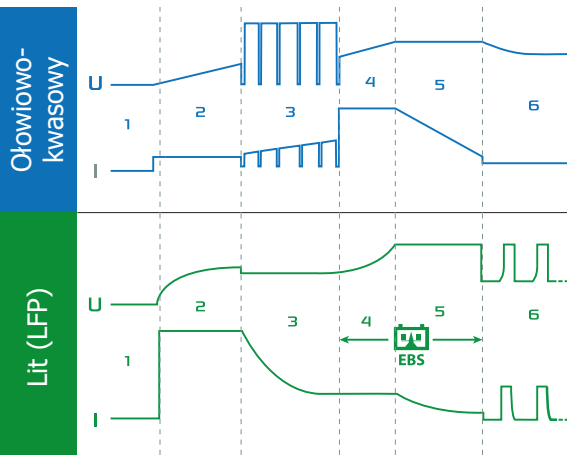
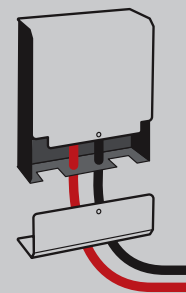


Pionowy montaż ścienny w zestawie



PROSZĘ
OTWORZYĆ
I
CONNECT

Ø 2,5 mm² max
kable bez
w zestawie



Inteligentna krzywa ładowania ołowiowego (płynnego / AGM)

- Odzyskiwanie mocno rozładowanych lub zasiarczonych ogni akumulatora (odzyskiwanie SOS)
- Zoptymalizowana żywotność dzięki 100% ładowaniu
- Bezpieczne utrzymywanie ładunku podczas przechowywania zimą
- Całkowita ochrona elektroniki pokładowej i użytkownika

Krzywa ładowania litu dba o ogniwa

- Doskonałe równoważenie wszystkich ogni akumulatora dzięki unikalnej technologii "EBS" (Equalizing Battery System). Faza, która uwzględnia w szczególności system zarządzania baterią o nazwie "BMS" (Battery Management System)
- Utrzymanie dostosowanego obciążenia z regularnym równoważeniem
- Reaktywacja baterii wprowadzonych do ochrony po głębokim rozładowaniu, dzięki systemowi "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection)

ULTRA-SECURE

- Ochrona elektroniki pokładowej pojazdu**: ochrona przed zwarcieniem, odwróceniem polaryzacji i przeładowaniem. System zapobiegania iskrzeniu.
- Brak napięcia wyjściowego**, jeśli akumulator nie jest podłączony.
- Zintegrowany czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznej elektroniki.
- Zgodność ze wszystkimi aktualnymi normami europejskimi** w zakresie bezpieczeństwa i kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).
- Sygnal zapobiegający rozruchowi** wskazujący pojazdowi, że ładowarka jest podłączona do zasilania.

50 / 60 Hz		I _{charge}	12 V	Charge / Maintenance		Ondulation / Ripple	Charging curve		kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18 A	16 A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20