

VW Golf 7 – gnijące głośniki w drzwiach i woda w drzwiach

Volkswagen Golf VII (Mk7) to popularny model, ale wielu kierowców boryka się z problemem wilgoci w drzwiach i gnijących głośnikach. Nieszczelne uszczelki oraz zatkałe odpływy powodują, że woda przedostaje się do wnętrza kabiny. W tym poradniku pokażemy krok po kroku, jak rozwiązać problem, aby chronić samochód przed wilgocią i rdzą.

Objawy problemu:

- Mokre dywaniki przy progach po deszczu.
- Zapach stęchlizny we wnętrzu.
- Głośniki przestają grać lub charczą.
- Wilgoć widoczna po zdjęciu boczka w drzwi.

Przyczyny:

- Fabryczne uszczelnienie głośnika jest słabe i przepuszcza wodę.
- Odpływ w dolnej części drzwi ulegał zatkaniu.
- Woda spływająca po szybie nie znajduje ujścia i gromadzi się w drzwiach.

Narzędzia i materiały:

- Zestaw śrubokrętów i kluczy Torx.
- Plastikowe łyski do tapicerki.
- Wiertarka i nitownica.
- Silikon dekarSKI / masa butylowa.
- Ramka montażowa głośnika (opcjonalnie).

Instrukcja krok po kroku:

1. Zdemontuj boczki drzwi (śruby Torx + spinki).
2. Wyjmij głośnik – rozwiń fabryczne nity.
3. Oczyszcz powierzchnię i sprawdź odpływ drzwi.
4. Nałóż silikon wokół otworu głośnika i zamontuj głośnik.
5. Dodatkowo uszczelnij krawędzie i zamontuj tapicerkę.

Podsumowanie:

Naprawa nieszczelnych głośników w VW Golf 7 jest prosta i możliwa do wykonania w warunkach domowych. Dzięki odpowiedniemu uszczelnieniu unikniesz wilgoci w kabinie, gnicia głośników i korozji. Pełny poradnik znajdziesz na mocar.pl w zakładce Poradniki.