

Jasne — zrobiłem „pełny przekrój” akcji serwisowych i kampanii/TSB dla całej serii **BMW E60/E61 (2003–2010)**, od silnika i sterowników po oświetlenie, klamki itd. Poniżej masz **zestawienie potwierdzonych akcji przywoławczych** (z kodami i latami) oraz **najczęstszych kampanii serwisowych/TSB**. Przy każdej pozycji dodałem źródła.

Akcje przywoławcze (oficjalne)

- **R/2004/056 – DSC: czujnik prędkości kątowej (yaw rate)** – możliwość wady tłumika sensora DSC; dotyczy wybranych aut z 2004 r. (UK). [Regit](#)
- **R/2010/151 – hamulce: możliwe ograniczenie wspomagania serwa** – olej z pompy podciśnienia mógł dostać się do serwa przez przewód, co uszkadza membranę i zmniejsza wspomaganie; działania: zmieniony przewód + kontrola/ewent. wymiana serwa. Dotyczy wielu BMW od 2001 do 2009, obejmuje 5-serię E60/E61. vehicle-recall.co.uk+1
- **R/2011/123 – ryzyko pożaru: podgrzewacz filtra paliwa (diesle)** – możliwe zawilgocenie złącza podgrzewacza filtra, rozładowanie akumulatora lub pożar; wymiana podgrzewacza. (UK; produkcja m.in. 20.08.2008–12.06.2009). [Regit](#)
- **08V-384000 (NHTSA) – mata rozpoznania zajętości fotela pasażera (SRS)** – pęknięcia maty wyłączają poduszkę pasażera; w 2008 r. recall na ok. 200 tys. aut 2004–2006 (w tym 5-seria), z późniejszym rozszerzeniem i/lub programem wydłużonej gwarancji. [NHTSA+2NHTSA+2](#)
- **12V-126 (NHTSA) – przewód dodatni akumulatora, przepust w grodzi (insulated bulkhead connector)** – poluzowanie połączenia, wzrost oporu, przegrzanie/ryzyko pożaru; dotyczy **wszystkich E60/E61** (oraz E63/E64) z produkcji **06.2003–07.2010**; kontrola i poprawa mocowania/nowa osłona (biała), smar ochronny. [NHTSA+3NHTSA+3NHTSA+3](#)
- **13V-407 (NHTSA) – tylne lampy: korozja styków „bulb carrier”** – brak pozycyjnych/stop/kierunku; wymiana uchwytów żarówek tylnych w **E60 (w tym M5)** produkcja **03.2007–12.2009**. [NHTSA+2NHTSA+2](#)
- **17V-683000 (NHTSA) – grzałka odpowietrznika/odmy (PCV heater, „blow-by heater”)** – zwarcie i stopienie elementów, ryzyko pożaru; obejmuje wiele BMW, w tym 5-serię MY 2007–2011; wymiana grzałki PCV. [Kbb.com](#)

Uwaga dot. poduszek Takata: medialne „do-not-drive” dotyczy głównie starszych modeli (np. E46/E39). Dla E60/E61 w bazach US/UK kluczowe są maty zajętości (08V-384) – nie klasyczne inflatory Takata, ale zawsze warto sprawdzić VIN. [NHTSA+1](#)

Kampanie/TSB i znane problemy (istotne dla E60/E61)

- **Dodatkowe masy/uziemiaenia komory silnika – kampania 07V-479** (gł. V8 N62TU; zakłócenia przy bardzo suchej/zimnej pogodzie powodujące nierówną pracę/stratę mocy). Dodanie przewodów masowych. [NHTSA](#)

- **Silniki N54 (535i, USA 2007–2010): HPFP (wysokociśnieniowa pompa paliwa)** – akcja/rozszerzona gwarancja w USA; objawy: długie kręcenie, spadek mocy, tryb awaryjny; weryfikuj po VIN i rynku. [Bimmerpost+21Addicts+2](#)
- **IBS/akumulator i zasilanie** – czujnik inteligentny baterii i spadki napięcia powodujące błędy sterowników; częste biuletyny serwisowe (sprawdzenie historii po VIN). (przegląd zestawień TSB). [Kbb.com](#)
- **Oświetlenie tylne** – poza formalnym recall 13V-407 często pojawia się przegrzanie/utlenienie masy w konektorach X338/X339 — instrukcje NHTSA dla serwisów. [NHTSA](#)

Co sprawdzić po VIN (dla „całego przedziału” E60/E61)

1. **Akumulator – przepust grodzi (12V-126)** – dotyczy całej gamy 2003–2010; szukaj białej osłony przewodu + wpisu o wykonaniu akcji. [NHTSA+1](#)
2. **Mata zajętości fotela pasażera (08V-384/17V-428)** – jeśli były błędy SRS/wyłączona poduszka, sprawdź czy wykonano naprawę/rozszerzenie gwarancji. [NHTSA+1](#)
3. **Hamulce – serwo/vacuum (R/2010/151)** – wymieniony przewód + kontrola serwa. [autoinsider.co.uk](#)
4. **Tylne „bulb carrier” (13V-407)** – wymiana uchwytów żarówek w E60 prod. 03.2007–12.2009. [NHTSA](#)
5. **PCV heater (17V-683)** – wymiana grzałki odpowietrznika/odmy. [Kbb.com](#)
6. **(USA, N54) HPFP** – sprawdź historię gwarancyjną/akcję dla 535i. [Bimmerpost](#)

Szybkie źródła do weryfikacji VIN (globalnie)

- **BMW – oficjalny checker (UK/PL)** – sprawdza, czy dana sztuka ma **otwarte** akcje. (Wpisz VIN i zobacz status). [BMW UK+1](#)
- **NHTSA (USA)** – lista recall/TSB po marce/modelu i checker po VIN. [NHTSA+1](#)
- **DVSA (GOV.UK)** – rocznikowe listy wezwań 5-serii (pokazuje m.in. R/2004/056, R/2010/151 itd.). [check-vehicle-recalls.service.gov.uk+2check-vehicle-recalls.service.gov.uk+2](#)