

ZASILANIE SZYB ELEKTRYCZNYCH

VW Golf VIII (2020-) - bezpieczniki, moduły i diagnostyka

1. Ważna informacja (Golf VIII)

W VW Golf VIII układ szyb elektrycznych nie jest oparty wyłącznie na klasycznych bezpiecznikach. Sterowanie odbywa się przez moduły drzwi oraz centralny moduł nadwozia.

2. Typowe objawy problemów z szybami

Brak reakcji szyb, działanie tylko jednej szyby, brak sterowania z panelu kierowcy lub komunikaty błędu w systemie pojazdu.

3. Czy jest osobny bezpiecznik szyb elektrycznych?

W większości wersji Golf VIII nie ma jednego bezpiecznika odpowiedzialnego wyłącznie za szyby elektryczne. Zasilanie jest rozdzielane przez moduły sterujące.

4. Lokalizacja skrzynek bezpieczników

Skrzynki bezpieczników znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w komorze silnika. Zabezpieczają one moduły, a nie bezpośrednio silniki szyb.

5. Co sprawdzić w pierwszej kolejności

1. Sprawdź, czy inne elementy elektryczne w drzwiach działają.
2. Uruchom ponownie zapłon i system pojazdu.
3. Sprawdź bezpieczniki modułów nadwozia.
4. Odłącz akumulator na kilka minut (jeśli to bezpieczne).

6. Kiedy potrzebna jest diagnostyka komputerowa

Jeżeli szyby nadal nie działają, konieczna może być diagnostyka komputerowa w celu odczytu błędów modułów drzwi lub modułu komfortu.

7. Podsumowanie

VW Golf VIII wykorzystuje nowoczesną elektronikę, dlatego problemy z szybami elektrycznymi często wymagają diagnostyki modułów, a nie tylko sprawdzenia bezpieczników.