

ZASILANIE RADIA I SYSTEMU INFOTAINMENT

VW Golf VIII (2020-) - bezpieczniki, moduły i magistrala CAN

1. Charakterystyka systemu (Golf VIII)

W VW Golf VIII radio i system infotainment są integralną częścią rozbudowanej elektroniki pojazdu. Zasilanie sterowane jest przez moduły elektroniczne, a nie wyłącznie przez klasyczne bezpieczniki.

2. Typowe objawy problemów z infotainment

Czarny ekran, brak dźwięku, zawieszanie się systemu, samoczynne restarty lub komunikaty błędów na wyświetlaczu.

3. Bezpieczniki i moduły odpowiedzialne za zasilanie

System infotainment zabezpieczony jest pośrednio przez bezpieczniki modułu multimedialnego oraz modułu nadwozia. Nie występuje jeden dedykowany bezpiecznik samego radia.

4. Lokalizacja skrzynek bezpieczników

Skrzynki bezpieczników znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w komorze silnika. Chronią one moduły sterujące, a nie bezpośrednio ekran.

5. Co sprawdzić w pierwszej kolejności

1. Wyłącz zapłon i zamknij pojazd na kilka minut.
2. Sprawdź, czy działają inne funkcje multimedialne.
3. Odłącz wszystkie dodatkowe urządzenia USB.
4. Sprawdź bezpieczniki modułów nadwozia.

6. Kiedy potrzebna jest diagnostyka komputerowa

Jeżeli system nie uruchamia się lub regularnie się restartuje, konieczna jest diagnostyka komputerowa w celu odczytu błędów magistrali CAN i modułów multimedialnych.

7. Podsumowanie

VW Golf VIII wykorzystuje zaawansowane systemy infotainment, dlatego problemy z radiem często wynikają z ochrony elektronicznej lub błędów systemowych, a nie z przepalonego bezpiecznika.