

BEZPIECZNIK ZAPALNICZKI / GNIAZDA 12V

VW Passat B8 (2014–2023) – lokalizacja, opis i diagnostyka

1. Ważna informacja (Passat B8)

W VW Passat B8 klasyczna zapalniczka występuje coraz rzadziej. Najczęściej stosowane są gniazda 12V oraz porty USB, a zasilanie sterowane jest elektronicznie przez moduły nadwozia.

2. Typowe objawy problemu

Brak zasilania gniazda 12V, brak ładowania urządzeń, komunikaty błędów lub chwilowe odcinanie zasilania.

3. Lokalizacja skrzynek bezpieczników

W VW Passat B8 skrzynki bezpieczników znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w komorze silnika (w zależności od wersji).

4. Czy jest osobny bezpiecznik zapalniczki?

W wielu wersjach Passata B8 gniazda 12V nie mają jednego dedykowanego bezpiecznika. Zasilanie chronione jest pośrednio przez moduł nadwozia.

5. Co sprawdzić w pierwszej kolejności

1. Odłącz wszystkie urządzenia z gniazd 12V.
2. Sprawdź inne gniazda w pojeździe.
3. Wyłącz zapłon i zamknij pojazd na kilka minut.
4. Sprawdź bezpieczniki modułów nadwozia.

6. Kiedy potrzebna jest diagnostyka komputerowa

Jeżeli zasilanie gniazd 12V nie wraca, konieczna może być diagnostyka komputerowa, ponieważ system może odcinać zasilanie przy przeciążeniu.

7. Podsumowanie

VW Passat B8 wykorzystuje nowoczesne systemy elektroniczne, dlatego problemy z gniazdem 12V często nie wynikają z przepalonego bezpiecznika, lecz z ochrony elektronicznej systemu.