

ZASILANIE SZYB ELEKTRYCZNYCH

VW Passat B8 (2014–2023) – bezpieczniki, moduły i diagnostyka

1. Charakterystyka układu (Passat B8)

W VW Passat B8 szyby elektryczne sterowane są przez moduły drzwi oraz centralny moduł nadwozia. Nie występuje jeden klasyczny bezpiecznik szyb elektrycznych.

2. Typowe objawy problemów z szybami

Brak reakcji szyb, działanie tylko jednej szyby, brak sterowania z panelu kierowcy lub komunikaty błędów systemowych.

3. Bezpieczniki i moduły odpowiedzialne za zasilanie

Zasilanie szyb elektrycznych zabezpieczone jest pośrednio przez bezpieczniki modułów drzwi oraz modułu komfortu / nadwozia.

4. Lokalizacja skrzynek bezpieczników

Skrzynki bezpieczników w Passacie B8 znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w komorze silnika.

5. Co sprawdzić w pierwszej kolejności

1. Sprawdź, czy inne elementy w drzwiach działają.
2. Wyłącz zapłon i zamknij pojazd na kilka minut.
3. Sprawdź bezpieczniki modułów nadwozia.
4. Odłącz akumulator (jeśli to bezpieczne).

6. Kiedy potrzebna jest diagnostyka komputerowa

Jeżeli szyby nadal nie działają, konieczna jest diagnostyka komputerowa w celu odczytu błędów modułów drzwi lub systemu komfortu.

7. Podsumowanie

VW Passat B8 wykorzystuje nowoczesną elektronikę, dlatego problemy z szybami elektrycznymi często wymagają diagnostyki modułów, a nie tylko sprawdzenia bezpieczników.