

# ZASILANIE RADIA I SYSTEMU INFOTAINMENT

VW Passat B8 (2014–2023) – bezpieczniki, moduły i magistrala CAN

## 1. Charakterystyka systemu (Passat B8)

W VW Passat B8 radio oraz system infotainment są częścią zintegrowanej architektury elektronicznej pojazdu. Zasilanie sterowane jest przez moduły nadwozia i systemy ochrony elektronicznej.

## 2. Typowe objawy problemów z infotainment

Czarny ekran, brak dźwięku, brak reakcji na dotyk, samoczynne restarty systemu lub komunikaty błędów.

## 3. Bezpieczniki i moduły odpowiedzialne za zasilanie

W Passacie B8 nie występuje jeden dedykowany bezpiecznik radia. Zasilanie systemu chronione jest pośrednio przez bezpieczniki modułu multimedialnego oraz modułu nadwozia.

## 4. Lokalizacja skrzynek bezpieczników

Skrzynki bezpieczników znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w komorze silnika (w zależności od wersji pojazdu).

## 5. Co sprawdzić w pierwszej kolejności

1. Wyłącz zapłon i zamknij pojazd na kilka minut.
2. Odłącz wszystkie dodatkowe urządzenia USB.
3. Sprawdź, czy inne systemy multimedialne działają.
4. Sprawdź bezpieczniki modułów nadwozia.

## 6. Kiedy potrzebna jest diagnostyka komputerowa

Jeżeli system infotainment nie uruchamia się lub regularnie się restartuje, konieczna jest diagnostyka komputerowa w celu odczytu błędów magistrali CAN.

## 7. Podsumowanie

VW Passat B8 wykorzystuje zaawansowane systemy multimedialne, dlatego problemy z radiem i ekranem często wynikają z ochrony elektronicznej lub błędów systemowych, a nie z przepalonego bezpiecznika.