

Poradnik dla BMW B37 – Silnik 1.5 Diesel

Silnik BMW B37 to trzycylindrowa jednostka wysokoprężna o pojemności 1.5 litra, stosowana w modelach BMW i MINI. Jest znany z oszczędności paliwa i trwałości, ale wymaga odpowiedniej eksploatacji i konserwacji. Ten poradnik pomoże Ci dbać o silnik i zoptymalizować jego osiągi.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

- **Pojemność:** 1.5L (1496 cm³)
- **Układ cylindrów:** R3 (trzycylindrowy)
- **Moc:** 95-116 KM
- **Moment obrotowy:** 220-270 Nm
- **Turbodoladowanie:** turbosprężarka o zmiennej geometrii
- **Paliwo:** Diesel
- **Układ wtryskowy:** Common Rail, ciśnienie do 2000 bar
- **Filtr cząstek stałych (DPF):** Tak
- **Norma emisji spalin:** Euro 6

Modele z silnikiem B37:

- BMW 116d (F20/F21)
 - BMW 216d (F45/F46)
 - BMW 316d (F30/F31)
 - MINI Cooper D (F56)
-

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

- **Zalecany olej:** BMW LL-04 5W-30
- **Interwał wymiany:** co 15 000 km lub raz w roku
- **Pojemność układu olejowego:** ok. 4,0 litra

Układ chłodzenia

- **Płyn chłodniczy:** BMW G11 (niebieski)
- **Wymiana:** co 4-5 lat

Filtr paliwa

- **Interwał wymiany:** co 60 000 km
- **Objawy zapchanego filtra:** trudności z odpalaniem, spadek mocy

DPF – filtr cząstek stałych

- **Czyszczenie:** regeneracja pasywna podczas jazdy autostradowej
- **Objawy zapchania:** komunikat na desce, biały dym, wzrost spalania

EGR – zawór recyrkulacji spalin

- **Czyszczenie:** co 80 000 - 100 000 km
 - **Objawy zanieczyszczenia:** szarpanie silnika, nierówna praca
-

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

1. Zapchanie DPF

- **Objawy:** dymienie, spadek mocy
- **Rozwiązanie:** jazda na wysokich obrotach (powyżej 2500 obr./min przez min. 20 minut) lub chemiczne czyszczenie

2. Problemy z EGR

- **Objawy:** szarpanie, spadek osiągnięć
- **Rozwiązanie:** czyszczenie lub wymiana

3. Nieszczelności w układzie dolotowym

- **Objawy:** gwizdy, spadek mocy
- **Rozwiązanie:** kontrola przewodów i uszczelek

4. Wtryskiwacze Common Rail

- **Objawy:** nierówna praca, duże spalanie
 - **Rozwiązanie:** test wydajności wtryskiwaczy, ewentualna regeneracja
-

4. Możliwości modyfikacji

Etap 1 – Chip tuning

- **Moc po modyfikacji:** 130-140 KM
- **Koszt:** 1000-2000 zł
- **Efekt:** lepsza reakcja na gaz, niższe spalanie przy spokojnej jeździe

Etap 2 – Wydech i dolot

- **Modyfikacje:** sportowy filtr powietrza, optymalizacja wydechu
- **Efekt:** poprawiona dynamika, lepszy dźwięk

Etap 3 – Usunięcie DPF/EGR (tylko na tor!)

- **Zalety:** mniej awarii, lepsza kultura pracy
 - **Wady:** nielegalne na drogach publicznych
-

5. Najczęstsze pytania

Czy B37 jest trwałym silnikiem?

- Tak, jeśli regularnie wymieniasz olej i nie katujesz DPF-a w mieście.

Jak uniknąć problemów z DPF?

- Raz na tydzień przejedź się autostradą na wysokich obrotach.

Czy można podnieść moc w BMW B37?

- Tak, chip tuning daje ok. 130-140 KM bez większego ryzyka.