

Poradnik dla BMW B38 – Silnik 1.2, 1.5 Benzyna

Silnik **BMW B38** to nowoczesna trzycylindrowa jednostka benzynowa **TwinPower Turbo**, stosowana w modelach BMW i MINI. Jest znany z kompaktowej konstrukcji, oszczędności paliwa i dobrych osiągnięć. Ten poradnik pomoże Ci w eksploatacji, konserwacji i ewentualnych modyfikacjach silnika.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

Silnik BMW B38 występuje w dwóch wariantach pojemnościowych:

Wersja	Pojemność	Moc	Moment obrotowy	Turbo
B38A12	1.2L (1198 cm ³)	75-109 KM	150-190 Nm	Tak
B38A15	1.5L (1499 cm ³)	102-140 KM	180-220 Nm	Tak

- **Układ cylindrów:** R3 (trzycylindrowy)
- **Turbodoladowanie:** Tak, turbosprężarka o zmiennej geometrii
- **Paliwo:** Benzyna
- **Układ wtryskowy:** Bezpośredni wtrysk paliwa
- **Stopień sprężania:** 11.0:1
- **Norma emisji spalin:** Euro 6

Modele BMW z silnikiem B38:

- **BMW 114i, 116i, 118i (F20/F21, G20)**
 - **BMW 218i (F45/F46, G42)**
 - **BMW 318i (F30/F31, G20)**
 - **BMW X1 sDrive18i (F48, U11)**
 - **MINI One, Cooper (F55/F56/F57)**
 - **BMW i8 (B38 w wersji hybrydowej)**
-

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

- **Zalecany olej:** BMW LL-17FE+ 0W-20 lub BMW LL-04 5W-30
- **Interwał wymiany:** co **10 000 - 15 000 km** lub raz w roku
- **Pojemność układu olejowego:** ok. 4,25 litra

Układ chłodzenia

- **Płyn chłodniczy:** BMW G11 (niebieski)
- **Wymiana:** co 4-5 lat

Świece zapłonowe

- **Zalecane:** NGK SILZKBR8D8S (Iridium)
- **Interwał wymiany:** co **40 000 - 60 000 km**

Filtr powietrza

- **Zalecana wymiana:** co **30 000 km**
- **Opcjonalne modyfikacje:** sportowy filtr K&N lub BMC

Rozrząd

- **Rodzaj:** Łańcuch rozrządu
- **Wymiana:** Teoretycznie bezobsługowy, ale zaleca się kontrolę przy **150 000 km**

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

1. Wysokie zużycie oleju

- **Objawy:** częste ubytki oleju
- **Rozwiązanie:** używanie oleju wysokiej jakości i regularna kontrola poziomu

2. Problemy z układem chłodzenia

- **Objawy:** przegrzewanie się silnika, nieszczelności
- **Rozwiązanie:** regularna kontrola przewodów i płynu chłodniczego

3. Hałas z łańcucha rozrządu

- **Objawy:** metaliczne dźwięki z silnika
- **Rozwiązanie:** kontrola napinacza i ewentualna wymiana łańcucha przy wysokim przebiegu

4. Wtryskiwacze paliwa

- **Objawy:** nierówna praca silnika, spadek mocy
- **Rozwiązanie:** czyszczenie wtryskiwaczy co **100 000 km**

4. Możliwości modyfikacji

Etap 1 – Chip tuning

- **Moc po modyfikacji:** 140-180 KM (w zależności od wersji)
- **Koszt:** 1500-3000 zł
- **Efekt:** lepsza dynamika, niższe spalanie przy spokojnej jeździe

Etap 2 – Sportowy układ dolotowy

- **Modyfikacje:** sportowy filtr powietrza, powiększona rura dolotowa
- **Efekt:** szybsza reakcja na gaz, poprawiona akustyka

Etap 3 – Wydech sportowy

- **Zmiany:** przelotowy tłumik końcowy, klapy w układzie wydechowym
- **Efekt:** lepszy dźwięk, minimalny wzrost mocy

Etap 4 – Wymiana turbosprężarki

- **Moc po modyfikacji:** nawet 200+ KM
 - **Koszt:** 7000-10 000 zł
 - **Zalecenia:** Wzmocnienie układu chłodzenia
-

5. Najczęstsze pytania

Czy B38 to dobry silnik?

- Tak, jeśli jest dobrze serwisowany. To ekonomiczna i nowoczesna jednostka z dobrymi osiąganiami.

Jak dbać o silnik B38?

- Regularnie wymieniać olej i nie przeciążać silnika na zimno.

Czy można podnieść moc silnika B38?

- Tak, chip tuning daje nawet **40-60 KM więcej**, ale wymaga kontroli temperatury i ciśnienia oleju.