

Poradnik dla BMW B58 – Silnik 3.0 R6 TwinPower Turbo

Silnik **BMW B58** to sześciocyldrowa jednostka benzynowa **TwinPower Turbo**, która zastąpiła starszy silnik **N55**. Jest to jedna z najbardziej udanych i cenionych jednostek BMW, stosowana zarówno w standardowych modelach, jak i w wersjach **M Performance** oraz w **Toyota Supra MK5**.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

Silnik BMW B58 występuje w kilku wariantach mocy:

- **B58B30M0** – 326 KM, stosowany w BMW 340i, 540i, X3 M40i (2015-2018).
- **B58B30O1** – 340-374 KM, stosowany w BMW M340i, Z4 M40i, Supra MK5 (od 2018).
- **B58B30M1** – 382-400 KM, stosowany w BMW M440i, X3 M40i, Toyota Supra MK5 (od 2020).

Silnik ten posiada **bezpośredni wtrysk paliwa**, **Valvetronic** (zmienny wznios zaworów) oraz **VANOS** (zmiennie fazy rozrządu). Wyposażony jest w **jedną turbosprężarkę typu twin-scroll**, która zapewnia szybkie reakcje i wysoki moment obrotowy.

Silnik jest stosowany w wielu modelach BMW, takich jak seria **2, 3, 4, 5, 7, X3, X4** oraz **Toyota Supra MK5**.

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

Zalecany olej to **BMW LL-17FE+ 0W-20**, ale w przypadku intensywnej eksploatacji (np. tuning, jazda torowa) lepiej stosować **5W-30 lub 0W-40**.

Wymiana powinna odbywać się co **10 000 km** lub raz w roku.

Pojemność układu olejowego wynosi około **6,5 litra**.

Układ chłodzenia

Należy stosować płyn chłodniczy **BMW G11 (niebieski)** i wymieniać go co **4-5 lat**.

Świece zapłonowe

Wymiana powinna odbywać się co **40 000 - 60 000 km**, w zależności od stylu jazdy.
Zalecane świece to **NGK SILZKBR8D8S**.

Filtr powietrza

Standardowy filtr powietrza wymienia się co **30 000 km**.
Alternatywnie można zastosować **sportowy filtr K&N lub BMC**.

Łańcuch rozrządu

Silnik B58 wykorzystuje **łańcuch rozrządu**, który według producenta jest bezobsługowy.
Zaleca się jego kontrolę przy **200 000 km**.

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

Problemy z termostatem i pompą wody

Po **100 000 - 150 000 km** może dojść do awarii elektrycznej pompy wody lub termostatu.
Objawy to **przegrzewanie silnika i błędy na desce rozdzielczej**.

Zużycie oleju

Niektóre egzemplarze mogą zużywać olej, zwłaszcza przy dynamicznej jeździe.
Warto regularnie kontrolować poziom oleju i stosować wyższej jakości oleje syntetyczne.

Problemy z układem dolotowym

Nagromadzanie nagaru na zaworach dolotowych może powodować nierówną pracę silnika.
Rozwiązaniem jest **czyszczenie metodą walnut blasting co 80 000 - 100 000 km**.

Wycieki oleju z pokrywy zaworów

Po **100 000 km** uszczelki pokrywy zaworów mogą się zużywać i powodować wycieki oleju.
Rozwiązaniem jest wymiana uszczelki.

4. Możliwości modyfikacji

Chip tuning

Silnik B58 ma ogromny potencjał do modyfikacji.
Podstawowa wersja **326-340 KM** po chip tuningu osiąga **420-450 KM**.
Mocniejsza wersja **374-400 KM** może osiągnąć nawet **500 KM**.
Koszt chiptuningu to **2000-5000 zł**.

Intercooler i układ dolotowy

Wymiana intercoolera na wydajniejszy (np. **Wagner, CSF**) poprawia chłodzenie powietrza doładowującego, co zwiększa osiągi.
Sportowy dolot (np. **Eventuri, MST Performance**) zapewnia lepszy przepływ powietrza i poprawia dźwięk silnika.

Wydech sportowy

Zastosowanie przelotowego tłumika końcowego poprawia dźwięk i dodaje kilka KM.
Opcjonalnie można zamontować **downpipe 200/300 cpsi**, co zwiększy moc i poprawi reakcję na gaz.

Stage 2 i Stage 3 – Wymiana turbosprężarki

Wymiana turbo na hybrydową lub **Pure800/Pure850** pozwala uzyskać **550-700 KM**, ale wymaga także **wzmocnienia układu paliwowego i mapy na paliwo E85**.

5. Najczęstsze pytania

Czy B58 to dobry silnik?

Tak, jest jednym z najlepszych silników BMW pod względem osiągnięć i niezawodności.
Jest znacznie lepszy niż starszy N55, ma bardziej wydajny układ chłodzenia i lepszą turbosprężarkę.

Jak dbać o silnik B58?

Regularnie wymieniaj olej, kontroluj stan chłodzenia i dbaj o układ dolotowy.
Jeśli planujesz tuning, warto stosować **lepszy olej i chłodniejszą świecę zapłonową**.

Czy można podnieść moc w BMW B58?

Tak, chip tuning daje nawet **+100 KM**, a Stage 2 i Stage 3 mogą podnieść moc do **700 KM**.