

Poradnik dla BMW M30 – Silnik 2.5-3.5 Benzyna

Silnik **BMW M30** to sześciocylindrowa rzędowa jednostka benzynowa, która była produkowana w latach **1968-1994**. To jeden z najbardziej legendarnych silników BMW, używany zarówno w luksusowych sedanach, jak i w samochodach sportowych. M30 znany jest ze swojej trwałości, wysokiej kultury pracy i potencjału do modyfikacji.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Możliwości modyfikacji
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

Silnik BMW M30 występował w kilku wariantach pojemnościowych:

- **M30B25 (2.5L, 150-170 KM)** – stosowany w BMW E12, E28, E34.
- **M30B28 (2.8L, 165-184 KM)** – stosowany w E12, E23, E24, E28.
- **M30B30 (3.0L, 180-218 KM)** – stosowany w E3, E9, E24, E32.
- **M30B32 (3.2L, 197 KM)** – stosowany w E23, E24, E28.
- **M30B34 (3.4L, 185-218 KM)** – stosowany w E23, E24, E28, E32, E34.
- **M30B35 (3.5L, 208-220 KM)** – stosowany w E24, E32, E34.

M30 to silnik rzędowy **R6 (sześciocylindrowy)** z żeliwnym blokiem i aluminiową głowicą. Większość wersji posiada wtrysk paliwa **Bosch L-Jetronic lub Motronic**, a najstarsze modele były wyposażone w gaźniki.

2. Obsługa i konserwacja

Olej silnikowy

Zalecany olej to **10W-40 półsyntetyk** lub **5W-40 pełny syntetyk**.
Wymiana powinna odbywać się co **10 000 - 15 000 km**.
Pojemność układu olejowego wynosi około **5,5 - 6,5 litra**.

Układ chłodzenia

Należy stosować płyn chłodniczy **G11 (niebieski)** i wymieniać go co **3-4 lata**.
Silnik M30 jest podatny na przegrzewanie, dlatego warto kontrolować stan chłodnicy i termostatu.

Świece zapłonowe

Zalecane świece: **NGK BP6ES** lub **Bosch WR9DC**.
Wymiana co **30 000 km**.

Rozrząd

Silnik M30 posiada **łańcuch rozrządu**, który jest trwały, ale po **250 000 km** może wymagać wymiany.
Objawem zużycia są metaliczne dźwięki przy rozruchu.

Filtr paliwa

Wymiana co **40 000 km**.

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

Przegrzewanie silnika

- **Objawy:** wzrost temperatury, wycieki płynu chłodniczego.
- **Rozwiązanie:** sprawdzić stan chłodnicy, wymienić termostat i pompę wody.

Nieszczelności olejowe

- **Objawy:** wycieki spod pokrywy zaworów, miski olejowej.
- **Rozwiązanie:** wymiana uszczelek i kontrola stanu pokrywy zaworów.

Zużycie przepływomierza L-Jetronic

- **Objawy:** nierówna praca na biegu jałowym, falowanie obrotów.
- **Rozwiązanie:** czyszczenie lub wymiana przepływomierza.

Problem z czujnikiem wału korbowego

- **Objawy:** problemy z odpalaniem, nagłe gaśnięcie silnika.
- **Rozwiązanie:** wymiana czujnika po **150 000 km**.

Korozja kolektora dolotowego

- **Objawy:** nierówna praca silnika, spadek mocy.
- **Rozwiązanie:** czyszczenie i wymiana uszczelek.

4. Możliwości modyfikacji

Chip tuning i ECU

Starsze wersje **Bosch Motronic** pozwalają na podniesienie mocy o **10-15 KM** poprzez remap.

Gaźniki Weber 40 DCOE

Zastosowanie gaźników Webera w starszych wersjach pozwala na uzyskanie lepszego przepływu paliwa i większej mocy.

Sportowy układ dolotowy

Wymiana filtra powietrza na sportowy (**np. K&N, BMC**) poprawia przepływ powietrza i reakcję na gaz.

Turbodoładowanie

Silnik M30 jest odporny na modyfikacje, dlatego możliwe jest dołożenie **turbo GT35** i uzyskanie **400+ KM** przy odpowiednim strojeniu.

Wymaga to także wzmocnienia tłoków, korbowodów i układu paliwowego.

Wydech sportowy

Montaż układu wydechowego **2,5 cala z kolektorem rurowym** poprawia przepływ spalin i dźwięk silnika.

5. Najczęstsze pytania

Czy M30 to dobry silnik?

Tak, to jeden z najbardziej trwałych silników BMW. Przy regularnym serwisowaniu może przejechać **500 000 km** bez kapitalnego remontu.

Jak dbać o silnik M30?

Regularnie wymieniaj olej, dbaj o układ chłodzenia i unikaj przegrzewania.

Czy można podnieść moc w BMW M30?

Tak, poprzez chip tuning, większe wałki rozrządu, lepszy dolot i wydech można uzyskać **250-300 KM**.