

Poradnik dla BMW S55 – Silnik 3.0 R6 Twin-Turbo

BMW S55 to silnik benzynowy R6 (rzędowy sześciocylindrowy) z podwójnym turbodoładowaniem, stosowany w modelach M3, M4 oraz M2 Competition. Ten poradnik pomoże w jego eksploatacji, konserwacji i modyfikacjach.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Obsługa i konserwacja
 3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania
 4. Modyfikacje i tuning
 5. Najczęstsze pytania
-

1. Specyfikacja techniczna

- **Pojemność:** 3.0L (2979 cm³)
 - **Moc:** od 431 KM do 510 KM (wersja M4 GTS)
 - **Moment obrotowy:** 550 Nm
 - **Turbodoładowanie:** 2x turbosprężarka typu mono-scroll
 - **Paliwo:** benzyna (minimum 98 oktanów)
 - **Układ rozrządu:** DOHC, Valvetronic, podwójny Vanos
-

2. Obsługa i konserwacja

Wymiana oleju

- **Zalecany olej:** 5W-30 lub 0W-40 (np. Castrol Edge Supercar)
- **Interwał wymiany:** co 10 000 km lub co rok
- **Ilość oleju:** ok. 6,5 litra

Układ chłodzenia

- **Płyn chłodniczy:** BMW LL-12 FE
- **Wymiana:** co 4-5 lat
- **Typowe problemy:** wycieki z chłodniczek oleju turbosprężarek

Świece zapłonowe

- **Zalecane:** NGK 97506 (Laser Iridium)
- **Interwał wymiany:** co 40 000 km

Filtr powietrza

- **Zalecana wymiana:** co 20 000 km
 - **Opcjonalne modyfikacje:** filtr sportowy K&N lub BMC
-

3. Typowe problemy i sposoby ich rozwiązania

1. Problem z panewkami

- Objawy: stuki z silnika, spadek ciśnienia oleju
- Rozwiązanie: profilaktyczna wymiana panewek co 80 000 - 100 000 km

2. Awaria chłodniczek oleju turbosprężarek

- Objawy: wycieki oleju, przegrzewanie
- Rozwiązanie: kontrola uszczelnień i wymiana przy pierwszych oznakach wycieków

3. Zawór blow-off i turbosprężarki

- Objawy: gwizdy, spadek mocy
 - Rozwiązanie: sprawdzenie uszczelnień i ewentualna wymiana
-

4. Modyfikacje i tuning

Etap 1: Podstawowy tuning ECU

- **Zmiana oprogramowania:** Stage 1 (ok. 500 KM)
- **Koszt:** 2500-5000 zł
- **Efekt:** wzrost mocy i momentu obrotowego

Etap 2: Downpipe + intercooler

- **Moc po modyfikacji:** 550-580 KM
- **Koszt:** 7000-12 000 zł

Etap 3: Turbo upgrade

- **Moc po modyfikacji:** 600-700 KM
 - **Koszt:** 15 000-25 000 zł
-

5. Najczęstsze pytania

Jaki olej do S55?

- Castrol Edge Supercar 0W-40 lub Motul 300V 5W-40

Jak dbać o turbosprężarki?

- Zawsze chłodzić silnik po ostrej jeździe
- Unikać nagłego gaszenia silnika po dynamicznej jeździe

Czy można bezpiecznie podnieść moc?

- Tak, ale zaleca się wzmocnienie panewek i chłodzenia