

BMW E90 to szósta generacja BMW serii 3, produkowana w latach 2005-2012, będąca kontynuacją sukcesu poprzednich modeli tej serii. E90, w wersji sedan, oferuje znakomity kompromis między sportowymi osiągnięciami a komfortem. Jest to auto, które łączy wysoką jakość wykonania, zaawansowaną technologię oraz niezawodność, co czyni go jednym z najbardziej popularnych samochodów w swojej klasie. W tym poradniku przyjrzymy się bliżej modelowi E90, wskazując na najważniejsze aspekty przy zakupie, eksploatacji oraz modyfikacjach tego auta.

1. Wybór modelu BMW E90

BMW E90 dostępne było w wielu wersjach nadwoziowych, silnikowych oraz z różnymi opcjami wyposażenia. Decyzja o wyborze zależy od twoich preferencji, potrzeb oraz budżetu.

Wersje nadwoziowe:

- **BMW E90** – Sedan, klasyczna wersja z przestronnym wnętrzem, przeznaczona dla osób, które potrzebują przestrzeni, ale nie chcą rezygnować z dynamicznych osiągnięć i sportowego charakteru.
- **BMW E91** – Touring (kombi), z większym bagażnikiem, idealny dla osób szukających bardziej funkcjonalnego pojazdu.
- **BMW E92** – Coupe, oferujące sportowy wygląd, mniejsze rozmiary i bardziej dynamiczne osiągnięcia.
- **BMW E93** – Kabriolet, dla osób, które chcą cieszyć się jazdą z otwartym dachem.

Silniki BMW E90:

BMW E90 było dostępne z szeroką gamą silników, zarówno benzynowych, jak i diesla. Wybór odpowiedniego silnika zależy od twoich preferencji oraz stylu jazdy.

- **BMW E90 316i / 318i / 320i** – Silniki 1.6, 1.8 i 2.0 (4-cylindrowe), które charakteryzują się niskim zużyciem paliwa i odpowiednimi osiągnięciami w codziennej jeździe.
- **BMW E90 323i / 325i / 330i** – Silniki 2.5 i 3.0 (6-cylindrowe), które oferują lepsze osiągnięcia, wyższy komfort jazdy i bardziej sportowy charakter.
- **BMW E90 335i** – Silnik 3.0 turbo (6-cylindrowy), który oferuje naprawdę mocne osiągnięcia i sprawia, że E90 zyskuje sportowy charakter. To wersja dla osób, które szukają bardzo dynamicznego auta.
- **BMW E90 316d / 318d / 320d / 330d** – Silniki diesla, które oferują znakomitą oszczędność paliwa i solidne osiągnięcia. Modele te cieszą się dużą popularnością dzięki niskim kosztom eksploatacji.
- **BMW E90 M3** – Sportowa wersja z silnikiem 4.0 V8, która oferuje wyjątkowe osiągnięcia i właściwości jezdne. M3 E90 to auto, które zapewnia niezapomniane wrażenia z jazdy, idealne dla entuzjastów sportowych samochodów.

Tip: Jeśli szukasz oszczędności, wersja z silnikiem diesla 320d lub 318d będzie najlepszym wyborem. Jeśli zależy ci na mocnych osiągnięciach, warto rozważyć wersję 335i lub M3.

2. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E90?

BMW E90 to auto stosunkowo nowoczesne, ale wciąż wymaga uwagi przy zakupie, zwłaszcza gdy chodzi o używane egzemplarze. Oto najważniejsze rzeczy, na które warto zwrócić uwagę:

a) Stan blacharski

E90 nie jest szczególnie podatne na korozję, jednak przy starszych egzemplarzach warto sprawdzić kilka rzeczy:

- Nadkola i dolne części drzwi
- Miejsca przy zderzakach i progach
- Okolice błotników, szczególnie w wersjach z niskim przebiegiem i intensywnym użytkowaniem w miastach.

Tip: Jeśli zauważysz jakiegokolwiek ślady rdzy, sprawdź dokładnie, czy auto było wcześniej naprawiane lub malowane. Warto poprosić o historię serwisową.

b) Silnik

E90 oferuje szeroki wybór silników, ale warto zwrócić uwagę na ich stan przed zakupem:

- **Wyciek oleju** – Wersje z silnikami 6-cylindrowymi mogą mieć wycieki oleju z uszczelki pokrywy zaworów, co jest stosunkowo łatwe do naprawienia, ale warto na to zwrócić uwagę.
- **Komputer silnika** – Wersje z silnikami diesla mogą mieć problemy z systemem DPF (filtr cząstek stałych), który czasami może się zapychać w wyniku krótkich tras, prowadząc do problemów z mocą i ekonomią paliwa.
- **Łańcuch rozrządu** – Silniki benzynowe w E90 mają napęd rozrządu za pomocą łańcucha, który może wymagać wymiany przy większym przebiegu. Warto sprawdzić jego stan, aby uniknąć kosztownej naprawy.

Tip: Sprawdź, czy auto miało regularnie wymieniany olej i inne płyny eksploatacyjne, co ma kluczowe znaczenie dla długowieczności silnika.

c) Zawieszenie

Zawieszenie w E90 jest solidne, ale po kilku latach może wymagać pewnych napraw. Oto rzeczy, które warto sprawdzić:

- **Amortyzatory i sprężyny** – Warto sprawdzić stan amortyzatorów i sprężyn, ponieważ mogą się one zużywać po dużych przebiegach.
- **Drążki kierownicze i tuleje** – W wyniku zużycia mogą pojawić się luzy w układzie kierowniczym.

Tip: Jeśli podczas jazdy po nierównościach słychać stuki, może to oznaczać konieczność wymiany części zawieszenia.

d) Skrzynia biegów

Skrzynie biegów w E90 są stosunkowo niezawodne, ale warto zwrócić uwagę na:

- **Skrzynie manualne** – Sprawdź, czy biegi wchodzi płynnie, bez opóźnień i zacięć.

- **Skrzynie automatyczne** – W wersjach z automatyczną skrzynią biegów (szczególnie starsze modele) mogą występować problemy z płynnością zmiany biegów. Sprawdź, czy zmiana biegów jest gładka.

e) Elektronika

BMW E90 jest wyposażone w sporo zaawansowanej elektroniki, dlatego warto sprawdzić, czy wszystkie systemy działają poprawnie:

- **Systemy multimedialne i nawigacja**
- **Klimatyzacja**
- **Czujniki parkowania i kamery**
- **Poduszki powietrzne** – Upewnij się, że kontrolka poduszek powietrznych nie świeci się.

Tip: Zrób test wszystkich systemów elektronicznych, aby upewnić się, że nie występują żadne problemy.

3. Części i serwis BMW E90

BMW E90 jest stosunkowo tanie w utrzymaniu, ale jak każde auto, wymaga regularnego serwisowania. Oto kilka ważnych kwestii:

- **Wymiana oleju** – Regularna wymiana oleju silnikowego to klucz do długowieczności silnika. Zaleca się wymianę co 10-15 tys. km.
- **Filtry** – Regularnie wymieniaj filtry powietrza, paliwa oraz oleju.
- **Wymiana pasków** – W silnikach z paskiem rozrządu należy regularnie wymieniać pasek, aby uniknąć poważniejszych uszkodzeń silnika.
- **Zawieszenie** – Wymiana zużytych elementów zawieszenia (amortyzatorów, sprężyn, tulei) pozwala utrzymać komfort jazdy na wysokim poziomie.

Tip: Regularne przeglądy serwisowe w autoryzowanej stacji obsługi pozwolą utrzymać auto w dobrym stanie i zapobiec kosztownym naprawom.

4. Modyfikacje i tuning BMW E90

BMW E90 to świetna baza do tuningu. Oto kilka najpopularniejszych modyfikacji:

- **Zawieszenie** – Wymiana amortyzatorów na sportowe, obniżenie auta czy montaż nowych sprężyn to najczęstsze modyfikacje w E90.
- **Układ wydechowy** – Sportowy układ wydechowy to popularna modyfikacja, która poprawia dźwięk i osiągi.
- **Chip tuning** – Zwiększenie mocy silnika dzięki modyfikacji oprogramowania ECU, co może poprawić osiągi, zwłaszcza w wersjach z turbo (335i, 320d).
- **Felgi i opony** – Zmiana felg na większe (np. 18 cali) lub montaż sportowych opon.

Tip: Pamiętaj, aby nie przesadzić z modyfikacjami, ponieważ niektóre mogą negatywnie wpłynąć na komfort jazdy lub wartość odsprzedaży.

5. Podsumowanie

BMW E90 to świetny wybór dla osób szukających eleganckiego, komfortowego i dynamicznego auta. Jest to model, który łączy sportowy charakter z codzienną funkcjonalnością. Regularne serwisowanie oraz dbałość o stan techniczny pozwolą cieszyć się tym autem przez wiele lat. E90 jest jednym z najlepszych aut w swojej klasie, oferującym znakomite właściwości jezdne, wysoką jakość wykonania i elegancki wygląd.

Tip: Jeśli chcesz, aby twój E90 służył przez długi czas, inwestuj w regularne przeglądy techniczne i dbaj o stan części eksploatacyjnych.