

BMW E21 to pierwsza generacja BMW serii 3, produkowana w latach 1975-1983. Jest to model, który wprowadził markę BMW w segment kompaktowych samochodów klasy premium, łącząc sportowy charakter z elegancją. BMW E21 to klasyka motoryzacji, która wciąż ma swoich zagorzałych fanów. W tym poradniku przyjrzymy się bliżej temu modelowi, jego zaletom, słabościom, jak również kwestiom związanym z zakupem, utrzymaniem i modyfikacjami.

1. Wprowadzenie do BMW E21

BMW E21 to samochód, który powstał jako następca modelu BMW 2002, kontynuując tradycję sportowych, kompaktowych aut BMW. E21 było pierwszym modelem serii 3, który zyskał ogromną popularność, zarówno wśród entuzjastów motoryzacji, jak i wśród zwykłych użytkowników.

Modele BMW E21:

BMW E21 było dostępne w różnych wersjach silnikowych, oferując zarówno modele z silnikami czterocylindrowymi, jak i sześciocylindrowymi.

- **BMW 316** – Silnik 1.6 (4-cylindrowy), oferujący podstawowe osiągi i ekonomię paliwową. Idealny dla osób szukających oszczędności.
- **BMW 318** – Silnik 1.8 (4-cylindrowy), z nieco większą mocą, zapewniający lepszą dynamikę.
- **BMW 320** – Silnik 2.0 (4-cylindrowy), wersja z bardziej sportowym charakterem, oferująca solidną moc.
- **BMW 323i** – Silnik 2.3 (6-cylindrowy), oferujący znacznie większą moc i osiągi. Bardzo popularna wersja wśród fanów marki.
- **BMW 320i** – Silnik 2.0 (6-cylindrowy), wersja bardziej komfortowa z większą mocą, ale nadal z bardzo dobrymi właściwościami jezdnyymi.

Tip: Wybór silnika zależy od Twoich preferencji: wersje 4-cylindrowe są bardziej oszczędne, natomiast wersje 6-cylindrowe oferują lepsze osiągi i charakterystyczne brzmienie silnika.

2. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E21?

BMW E21 to klasyczny samochód, który może mieć już kilkadziesiąt lat, dlatego przy zakupie warto zwrócić szczególną uwagę na kilka kluczowych kwestii.

a) Stan blacharski

BMW E21, mimo że posiada dobrą jakość wykonania, nie jest wolne od problemów z korozją. Należy dokładnie sprawdzić:

- **Progi** – szczególnie narażone na rdzewienie, zwłaszcza w starszych egzemplarzach.
- **Błotniki** – wewnętrzne powierzchnie błotników mogą być podatne na rdzę.
- **Spód pojazdu** – sprawdź, czy nie ma śladów korozji, zwłaszcza w miejscach, gdzie łączą się elementy nadwozia.
- **Podłoga** – w starszych egzemplarzach często pojawiają się oznaki korozji na podłodze, szczególnie w rejonie miejsc mocowania foteli.

Tip: Jeśli samochód był już naprawiany blacharsko, sprawdź jakość wykonania napraw. Zwróć uwagę, czy nie ma nierówności w lakierze, które mogą sugerować wcześniejsze naprawy.

b) Silnik

Silniki BMW E21 są dość trwałe, ale z czasem mogą wymagać pewnych interwencji. Warto sprawdzić:

- **Kompresję silnika** – niska kompresja może wskazywać na zużyte pierścienie tłokowe lub uszkodzone uszczelniacze zaworowe.
- **Wycieki oleju** – w starszych egzemplarzach mogą występować wycieki oleju, szczególnie w okolicach uszczelki pokrywy zaworów.
- **Stan układu zapłonowego** – sprawdź, czy silnik odpala od razu, czy nie ma problemów z zapłonem (np. nierówna praca silnika na jałowym biegu).

Tip: Jeśli masz możliwość, wykonaj test kompresji, aby sprawdzić stan techniczny silnika przed zakupem.

c) Zawieszenie

Zawieszenie BMW E21 jest dość proste, ale z biegiem lat mogą pojawić się problemy z elementami układu zawieszenia. Warto zwrócić uwagę na:

- **Amortyzatory** – sprawdź, czy amortyzatory nie są wyeksploatowane. W starszych egzemplarzach mogą występować wycieki oleju z amortyzatorów.
- **Sprężyny** – sprawdź, czy sprężyny nie są spękane lub wygięte, co może wpłynąć na komfort jazdy.
- **Drażki kierownicze i tuleje** – zużycie tych elementów może powodować luzy w układzie kierowniczym.

Tip: Przy testowej jeździe sprawdź, czy zawieszenie nie wydaje niepokojących dźwięków i czy samochód nie skręca w jedną stronę.

d) Układ hamulcowy

W starszych samochodach, takich jak E21, układ hamulcowy może wymagać szczególnej uwagi:

- **Klocki i tarcze hamulcowe** – sprawdź, czy nie są zużyte. Niedostateczne hamulce mogą stanowić poważne zagrożenie.
- **Układ hydrauliczny** – zwróć uwagę na stan przewodów hamulcowych oraz na to, czy pedał hamulca nie ma "spadania" (spadek ciśnienia).

Tip: Jeśli hamulce są wyczuwalne na pedałach w sposób nietypowy (np. twardy pedał lub zbyt miękki), może to oznaczać problemy z układem hydraulicznym.

e) Układ wydechowy

Z uwagi na wiek pojazdu, układ wydechowy w BMW E21 może wymagać wymiany. Sprawdź:

- **Tylne tłumiki** – może być już skorodowany.
 - **Przewody wydechowe** – poszukaj oznak rdzy lub pęknięć, które mogą wpłynąć na wydajność układu.
-

3. Serwisowanie i konserwacja BMW E21

BMW E21 to samochód, który wymaga regularnej dbałości o stan techniczny. Aby cieszyć się jego użytkowaniem przez długi czas, należy pamiętać o kilku podstawowych kwestiach:

- **Wymiana oleju silnikowego** – regularna wymiana oleju (co 7-10 tys. km) zapewnia długowieczność silnika.
- **Kontrola układu chłodzenia** – sprawdź stan chłodnicy, węży oraz poziom płynu chłodzącego, aby uniknąć przegrzania silnika.
- **Wymiana filtrów** – regularna wymiana filtrów powietrza, paliwa i oleju jest istotna dla sprawności silnika.
- **Układ hamulcowy** – regularna kontrola stanu klocków i tarcz hamulcowych.

Tip: Korzystaj z części zamiennych o wysokiej jakości (np. oryginalnych lub renomowanych zamienników), aby zapewnić długotrwałą niezawodność.

4. Modyfikacje BMW E21

BMW E21 to auto, które zyskało wielu miłośników tuningu. Oto kilka popularnych modyfikacji:

- **Zawieszenie** – wymiana amortyzatorów na sportowe pozwala poprawić właściwości jezdne i obniżyć wysokość pojazdu.
- **Układ wydechowy** – sportowy tłumik poprawia brzmienie silnika oraz może zwiększyć moc.
- **Silnik** – modyfikacje, takie jak swap na większy silnik (np. silnik M20) są popularnym rozwiązaniem wśród fanów mocy.
- **Felgi** – wymiana felg na większe i lżejsze poprawia wygląd i stabilność pojazdu.

Tip: Pamiętaj, aby modyfikacje były zgodne z przepisami drogowymi, a także nie wpływały negatywnie na komfort i bezpieczeństwo jazdy.

5. Podsumowanie

BMW E21 to klasyk motoryzacji, który zachwyca swoim sportowym charakterem, eleganckim wyglądem i dobrymi właściwościami jezdnyimi. Mimo wieku, E21 wciąż może być doskonałym wyborem dla miłośników klasycznych aut, pod warunkiem, że zadbają o jego stan techniczny. Regularne przeglądy, konserwacja oraz dbałość o blacharkę i silnik pozwolą cieszyć się tym samochodem przez wiele lat.

Tip: E21 to samochód dla entuzjastów motoryzacji – jeśli chcesz, aby służył Ci przez długi czas, dbaj o jego stan i nie oszczędzaj na naprawach!