

BMW E3, znane również jako BMW 2500, to pierwsza generacja samochodów klasy wyższej produkowanych przez BMW. Model ten produkowany był w latach 1968-1977 i był znany ze swojej elegancji, komfortu oraz solidności. E3 wprowadziło markę BMW na wyższy segment rynku, łącząc nowoczesny design z wysokimi osiągnięciami. W tym poradniku przedstawiamy szczegóły dotyczące tego klasycznego modelu – jego historii, specyfikacji, konserwacji oraz modyfikacji.

1. Wprowadzenie do BMW E3 (BMW 2500)

BMW E3, zaprezentowane po raz pierwszy w 1968 roku, było odpowiedzią BMW na rosnące zainteresowanie luksusowymi sedanami. Model ten łączył elegancki wygląd z dynamicznymi osiągnięciami, co sprawiło, że zyskał uznanie zarówno wśród kierowców, jak i w świecie motoryzacyjnym. BMW E3 było dostępne w wersjach 2500, 2800 oraz 3.0, a także w wersjach wyposażeniowych, które różniły się między sobą detalami wykończenia wnętrza oraz technologią.

Wersje silnikowe:

- **BMW 2500** – Pierwsza wersja BMW E3 z 2.5-litrowym silnikiem R6 o mocy 150 KM.
- **BMW 2800** – Wyposażone w silnik 2.8-litrowy o mocy 170 KM, oferowało lepsze osiągi i komfort jazdy.
- **BMW 3.0** – Silnik 3.0 litra wytwarzał 180 KM, a model ten był najbardziej dynamiczny z rodziny E3.

Tip: Wybór między wersjami 2500, 2800 i 3.0 zależy głównie od Twoich preferencji dotyczących osiągnięć i wygody. Wersja 2500 będzie najbardziej ekonomiczna, natomiast 2800 i 3.0 oferują lepszą dynamikę.

2. Design i komfort

BMW E3 zostało zaprezentowane z nowoczesnym designem, który charakteryzował się eleganckimi liniami nadwozia, dużymi oknami oraz przestronnym wnętrzem. Było to jedno z pierwszych BMW, które oferowało komfort na poziomie, który wcześniej zarezerwowany był dla luksusowych marek takich jak Mercedes-Benz czy Jaguar.

Nadwozie:

- Elegancka sylwetka z dużymi, prostokątnymi reflektorami.
- Prosta, ale efektowna linia boczna, z wyraźnym podkreśleniem bagażnika i przestronnej kabiny.
- Z tyłu, charakterystyczne chromowane elementy i prostokątny zderzak.

Wnętrze:

- Wysokiej jakości materiały wykończeniowe, takie jak skórzane fotele, drewno na desce rozdzielczej i metalowe detale.
- Obszerne wnętrze, które zapewnia wygodę zarówno kierowcy, jak i pasażerom.
- Nowoczesna (na tamte czasy) deska rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, ale również z dbałością o estetykę i ergonomię.

Tip: Jeśli zależy Ci na oryginalnym wnętrzu, zwróć uwagę na stan tapicerki, ponieważ materiały użyte do wykończenia mogą z biegiem lat podlegać zużyciu, zwłaszcza w starszych egzemplarzach.

3. Właściwości jezdne BMW E3

BMW E3, mimo że jest samochodem z lat 60. i 70., oferuje niezłe właściwości jezdne, biorąc pod uwagę jego wiek. Było to jedno z pierwszych aut BMW, które miało bardziej zaawansowane zawieszenie i układ kierowniczy, który był bardziej precyzyjny niż w ówczesnych konkurentach.

Zawieszenie i prowadzenie:

- Przednie zawieszenie to klasyczny układ typu MacPherson, który zapewnia dobrą stabilność na drodze.
- Tylne zawieszenie to belka skrętna, co zapewnia odpowiednią przyczepność i komfort jazdy, chociaż nie oferuje aż takiej precyzji, jak współczesne systemy.
- Wysokiej jakości układ hamulcowy, chociaż w starszych modelach warto zwrócić uwagę na zużycie tarcz i klocków.

Silnik i osiągi:

- **BMW 2500** posiada silnik o pojemności 2.5 litra, który generuje 150 KM. Choć to nie są ogromne liczby, BMW 2500 oferuje wystarczającą moc do codziennej jazdy, a także dynamicznego przyspieszenia.
- **BMW 2800 i 3.0** oferują jeszcze lepsze osiągi, zwłaszcza w wersji 3.0, która jest najszybsza z rodziny E3. Przyspieszenie do 100 km/h zajmowało około 9 sekund, co na tamte czasy było bardzo dobrym wynikiem.

Tip: Podczas testowej jazdy zwróć uwagę na płynność zmiany biegów, układ kierowniczy oraz komfort jazdy. W starszych egzemplarzach mogą występować luzy w zawieszeniu, co wpływa na precyzję prowadzenia.

4. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E3?

BMW E3 to auto, które ma już kilkadziesiąt lat, więc przy zakupie warto zwrócić uwagę na kilka kwestii:

a) Stan blacharski

- Sprawdź, czy nadwozie nie ma rdzy. Mimo że BMW E3 było dobrze wykonane, samochody te, zwłaszcza w starszych egzemplarzach, mogą mieć korozję, szczególnie w miejscach takich jak progi, okolice błotników czy podłoga.
- Zwróć uwagę na stan malowania. W przypadku dużych usterek blacharskich może być konieczność wykonania kosztownych napraw.

b) Silnik i układ napędowy

- Sprawdź stan silnika pod kątem ewentualnych wycieków oleju oraz jego pracy. Silniki BMW z tej generacji są dość wytrzymałe, ale mogą wymagać drobnych napraw w przypadku starszych egzemplarzy.

- Zwróć uwagę na stan układu chłodzenia, ponieważ uszkodzona pompa wodna lub nieszczelny układ mogą prowadzić do przegrzania silnika.

c) Zawieszenie i układ hamulcowy

- Ze względu na wiek pojazdu, sprawdź stan zawieszenia, szczególnie amortyzatorów, sprężyn oraz drążków kierowniczych. Zużyte elementy mogą wpłynąć na komfort jazdy.
 - Kontrola układu hamulcowego jest kluczowa – sprawdź, czy tarcze i klocki hamulcowe są w dobrym stanie, a układ hydrauliczny nie ma wycieków.
-

5. Serwisowanie i konserwacja BMW E3

BMW E3 to auto, które wymaga regularnej konserwacji, aby zapewnić długowieczność i niezawodność.

- **Wymiana oleju** – Regularna wymiana oleju silnikowego (co 5-7 tys. km) jest kluczowa dla utrzymania silnika w dobrym stanie.
 - **Filtry** – Należy regularnie wymieniać filtry powietrza, paliwa i oleju.
 - **Układ chłodzenia** – Sprawdź stan chłodnicy i węży, aby uniknąć przegrzania silnika.
 - **Układ hamulcowy** – Regularna wymiana klocków i tarcz hamulcowych jest konieczna dla bezpieczeństwa jazdy.
-

6. Modyfikacje BMW E3

BMW E3 to auto, które zyskało popularność wśród entuzjastów klasycznej motoryzacji. Istnieje wiele modyfikacji, które mogą poprawić osiągi i wygląd pojazdu:

- **Chip tuning** – Współczesne modyfikacje ECU mogą zwiększyć moc silnika, poprawiając dynamikę jazdy.
- **Sportowe zawieszenie** – Obniżenie auta oraz wymiana na twardsze amortyzatory pozwala na poprawienie właściwości jezdnych.
- **Felgi i opony** – Wymiana felg na większe i lżejsze poprawia wygląd i stabilność pojazdu.
- **Układ wydechowy** – Sportowy układ wydechowy może poprawić brzmienie silnika i dodać charakteru.

Tip: Przy modyfikacjach pamiętaj, by nie zaburzać komfortu jazdy i zapewnić odpowiednią homologację części.

7. Podsumowanie

BMW E3 to klasyk motoryzacji, który zyskał reputację solidnego i eleganckiego samochodu. Dzięki odpowiedniej konserwacji może dostarczać przyjemności z jazdy przez wiele lat. Jeśli zależy Ci na prawdziwej motoryzacyjnej historii, BMW 2500 lub inne wersje E3 będą świetnym wyborem. Pamiętaj jednak, by dbać o stan techniczny i blacharski, ponieważ starsze egzemplarze mogą wymagać większej troski o detale.