

BMW 1600 GT Coupe to klasyczny sportowy samochód, który łączy elegancję z dynamicznymi osiągnięciami. Produkowany w latach 1966-1969, model ten zyskał popularność wśród entuzjastów motoryzacji dzięki swojemu designowi, wyjątkowym osiągom oraz ograniczonej liczbie egzemplarzy, co czyni go pożądanym klasykiem. BMW 1600 GT było jednym z pierwszych samochodów sportowych marki BMW i miało duży wpływ na rozwój późniejszych modeli, takich jak seria 2002.

W tym poradniku przyjrzymy się bliżej BMW 1600 GT Coupe, omawiając jego specyfikację, historię, konserwację oraz wskazówki dotyczące zakupu i użytkowania.

1. Wprowadzenie do BMW 1600 GT Coupe

BMW 1600 GT zostało zaprezentowane w 1966 roku, a produkcja trwała do 1969 roku. Samochód był wynikiem współpracy BMW z włoską firmą **Stile Bertone**, która odpowiedzialna była za jego nadwozie. BMW 1600 GT był odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na sportowe samochody w segmencie kompaktowym.

Historia:

- **Projekt i nadwozie:** BMW 1600 GT zostało zaprezentowane jako sportowe coupe z charakterystycznym nadwoziem zaprojektowanym przez Giugiaro, włoskiego projektanta znanego z prac nad samochodami marki BMW i innych producentów. Samochód wyróżniał się aerodynamiczną linią oraz dynamiczną sylwetką, która była nowoczesna jak na swoje czasy.
 - **Produkcja:** Choć początkowo BMW planowało produkcję większej liczby samochodów, ostatecznie powstało tylko około 1,600 egzemplarzy BMW 1600 GT.
-

2. Specyfikacja BMW 1600 GT

BMW 1600 GT zostało wyposażone w 4-cylindrowy silnik o pojemności 1.6 litra, który zapewniał odpowiednią dynamikę jak na pojazd tej klasy.

Silnik:

- **Typ silnika:** 4-cylindrowy, rzędowy
- **Pojemność silnika:** 1.6 litra
- **Moc:** Około 105 KM przy 6,000 obr./min
- **Moment obrotowy:** 125 Nm
- **Prędkość maksymalna:** Około 175 km/h
- **Przyspieszenie 0-100 km/h:** W około 10 sekund

Zawieszenie:

- **Przednie zawieszenie:** Niezależne, sprężynowe
- **Tylne zawieszenie:** Resory śrubowe, belka skrętna
- **Układ hamulcowy:** Hamulce bębnowe na obu osiach (w późniejszych latach produkcji wprowadzono hamulce tarczowe).

Wymiary:

- **Długość:** 3,970 mm
- **Szerokość:** 1,630 mm
- **Wysokość:** 1,230 mm
- **Rozstaw osi:** 2,420 mm
- **Masa własna:** Około 880-900 kg

Przekładnia:

- Manualna skrzynia biegów, 4-biegowa (w niektórych wersjach była dostępna 5-biegowa skrzynia).

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Nowoczesna jak na swoje czasy, prosta, z analogowymi wskaźnikami.
 - **Fotele:** Zwykle skórzane, oferujące odpowiednią wygodę podczas jazdy sportowej.
 - **Miejsce dla pasażerów:** Dwa fotele, z ograniczoną przestrzennością z tyłu, co jest typowe dla sportowych coupe.
-

3. Właściwości jezdne BMW 1600 GT

BMW 1600 GT, mimo swojej kompaktowej budowy, oferowało świetne właściwości jezdne. Ze względu na niską masę, dobry rozkład masy oraz precyzyjny układ kierowniczy, samochód zapewniał doskonałą dynamikę, której oczekiwano od pojazdu sportowego.

Prowadzenie i zawieszenie:

- Samochód był zaskakująco zwrotny i oferował wysoką stabilność w zakrętach, zwłaszcza dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi. Pojazd świetnie sprawdzał się na krętych drogach.
- Zawieszenie, choć proste, było wystarczająco dobrze dobrane do sportowego charakteru auta i zapewniało komfort na drodze przy jednoczesnym zachowaniu dobrych właściwości jezdnych.

Silnik i osiągi:

- **BMW 1600 GT** był szybki jak na swoje czasy. Silnik 1.6 litra o mocy 105 KM zapewniał odpowiednią dynamikę, a przyspieszenie do 100 km/h w około 10 sekund było uznawane za bardzo dobry wynik w latach 60-tych.
 - Dzięki lekkiej konstrukcji i niewielkiej masie własnej, auto było bardzo zwinne i szybko reagowało na ruchy kierownicą.
-

4. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW 1600 GT

BMW 1600 GT to samochód, który obecnie jest rzadko spotykany na rynku, a egzemplarze, które przetrwały do dziś, mogą mieć już kilka dziesięcioleci. Oto kilka kwestii, które warto wziąć pod uwagę przy zakupie:

a) Stan blacharski:

- Z racji na wiek samochodu, korozja może być dużym problemem, zwłaszcza w miejscach takich jak progi, okolice nadkoli, podłoga czy tylna część nadwozia. Upewnij się, że samochód nie ma poważnej rdzy, a ewentualne naprawy blacharskie zostały wykonane profesjonalnie.

b) Silnik i układ napędowy:

- Silniki BMW 1600 GT są dość wytrzymałe, ale należy zwrócić uwagę na stan łańcucha rozrządu, układu chłodzenia (sprawdź, czy nie występują wycieki płynów chłodniczych) oraz na obecność wycieków oleju. Silnik powinien działać równo i bez niepokojących dźwięków.
- Sprawdź, czy skrzynia biegów działa płynnie, zwłaszcza jeśli jest to starszy egzemplarz z 4-biegową przekładnią.

c) Zawieszenie i układ hamulcowy:

- Z uwagi na wiek pojazdu, zawieszenie może wymagać wymiany niektórych elementów, zwłaszcza jeśli chodzi o amortyzatory, sprężyny czy tuleje. Sprawdź również stan układu hamulcowego – w starszych modelach mogą występować problemy z korozją bębnow lub tarcz, zwłaszcza w przypadku hamulców bębnowych.

d) Historia serwisowa:

- BMW 1600 GT jest samochodem, który wymaga regularnej konserwacji, zwłaszcza jeśli chodzi o układ chłodzenia, silnik oraz układ elektryczny. Warto zapytać o historię serwisową pojazdu, aby upewnić się, że był on odpowiednio pielęgnowany.

5. Serwisowanie i konserwacja BMW 1600 GT

BMW 1600 GT to klasyczny pojazd, który wymaga szczególnej troski. Oto kilka podstawowych zasad dotyczących jego konserwacji:

- **Wymiana oleju:** Regularna wymiana oleju jest kluczowa dla zachowania silnika w dobrym stanie. Należy to robić co około 5-7 tys. km lub raz w roku, w zależności od tego, jak intensywnie samochód jest użytkowany.
 - **Układ chłodzenia:** Sprawdź stan chłodnicy, węży i pompy wodnej, aby uniknąć przegrzania silnika. Warto wymieniać płyn chłodniczy co kilka lat.
 - **Układ hamulcowy:** Regularnie sprawdzaj stan tarcz i klocków hamulcowych, szczególnie w starszych egzemplarzach. Warto rozważyć wymianę hamulców na nowoczesne, jeśli oryginalne części są zużyte.
 - **Zawieszenie:** Z uwagi na wiek pojazdu, zawieszenie może wymagać wymiany elementów, szczególnie amortyzatorów i sprężyn.
-

6. Modyfikacje BMW 1600 GT

Chociaż BMW 1600 GT to klasyk, entuzjaści motoryzacji często decydują się na pewne modyfikacje, aby poprawić osiągi lub wygląd pojazdu. Popularne modyfikacje to:

- **Tuning silnika:** Zwiększenie mocy poprzez modyfikację układu wydechowego, wtrysku paliwa lub systemu dolotowego.
 - **Sportowe zawieszenie:** Obniżenie pojazdu oraz zamiana standardowych elementów zawieszenia na twardsze, co poprawia właściwości jezdne.
 - **Felgi i opony:** Wymiana na nowoczesne felgi i opony o większym profilu dla lepszego wyglądu i przyczepności.
-

7. Podsumowanie

BMW 1600 GT to wyjątkowy samochód, który wciąż przyciąga miłośników klasyki motoryzacji. Z jego eleganckim designem, dynamicznymi osiągami i ograniczoną liczbą egzemplarzy, jest to prawdziwy skarb dla kolekcjonerów. Jeśli zdecydujesz się na zakup, pamiętaj o regularnej konserwacji i zwróć szczególną uwagę na stan blacharski oraz techniczny. To auto, które wciąż daje radość z jazdy i cieszy oko, a odpowiednio pielęgnowane może stać się wartościowym klasykiem.